

1 Handlungsempfehlungen

Der folgende Katalog enthält die abschnittsbezogenen und punktuellen Handlungsempfehlungen, die unter Berücksichtigung der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, 2010) abgeleitet wurden.

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1200	Asselheimer Straße, zw. Uhlandstraße u. Lessingstraße	Führung als nichtbenutzungspflichtiger Radweg auf Gehweg im Zweirichtungsverkehr. Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was im Bestand nicht herzustellen ist. Im Wunschliniennetz wichtige und direkte Verbindung zw. Grünstadt und Asselheim bzw. weitere Ziele außerhalb des Stadtgebietes.	Bei einem Ausbau der Straße sollte durch Neuaufteilung des Straßenquerschnitts dem Radverkehr künftig mehr Raum gegeben werden. Kostenschätzung: 251.400 € Priorisierung: 3	

Erläuterungen zum Katalog

Nr.	Referenznummer zum Abschnitt oder Punkt (p-...) zur Verortung auf den zugehörigen Karten
Bestand / Problem / Mangel	Beschreibung des Bestands (hier auch Hinweis auf Themenrouten und Funktion im GRW) sowie der ggf. vorhandenen Probleme / Mängel
Lösungsansatz	Beschreibung von Lösungsansätzen inkl. Kostenschätzung und Priorisierung Priorisierung 1: kurzfristig umsetzbar Priorisierung 2: mittelfristig umsetzbar, innerhalb der nächsten 3 Jahre nach Beschluss des Konzeptes Priorisierung 3: langfristig umsetzbar, innerhalb der nächsten 10 Jahre nach Beschluss des Konzeptes
Foto	Fotos von der Örtlichkeit / der Problemstellung

Inhalt der Handlungsempfehlungen

	Seite
Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt	2
Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt	47
Handlungsempfehlungen die VG Leiningerland betreffend	73
Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist	79

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
1000	Bitzenstraße, zw. KVP Obersülzer Straße / Sausenheimer Straße u. Schlachthofstraße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was im Bestand nicht herzustellen ist.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige und direkte Verbindung zw. Grünstadt und Asselheim bzw. weitere Ziele außerhalb des Stadtgebietes.</p>	<p>Bei einem Ausbau der Straße sollte durch Neuaufteilung des Straßenquerschnitts dem Radverkehr künftig mehr Raum gegeben werden.</p> <p>Grundsätzlich stehen als Alternativverbindungen der Östliche Graben und die Friedrich-Ebert-Straße zur Verfügung.</p> <p>Kostenschätzung: 328.400 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>		
1100	Asselheimer Straße, zw. Lessingstraße u. Schlachthofstraße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige und direkte Verbindung zw. Grünstadt und Asselheim bzw. weitere Ziele außerhalb des Stadtgebietes.</p>	<p>Prüfen, ob die Anlage von Schutzstreifen beidseits der Fahrbahn machbar sind.</p> <p>Bei einem Ausbau der Straße sollte durch Neuaufteilung des Straßenquerschnitts dem Radverkehr künftig mehr Raum gegeben werden.</p> <p>Kostenschätzung: 24.700 € (Schutzstreifen) 139.200 € (Neuaufteilung Straßenquerschnitt)</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1200	Asselheimer Straße, zw. Uhlandstraße u. Lessingstraße	<p>Führung als nichtbenutzungspflichtiger Radweg auf Gehweg im Zweirichtungsverkehr. Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was im Bestand nicht herzustellen ist.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige und direkte Verbindung zw. Grünstadt und Asselheim bzw. weitere Ziele außerhalb des Stadtgebietes.</p>	<p>Priorisierung: 2 (Schutzstreifen) 3 (Neuaufteilung Straßenquerschnitt)</p> <p>Prüfen, ob die Anlage von Schutzstreifen beidseits der Fahrbahn machbar sind.</p> <p>Bei einem Ausbau der Straße sollte durch Neuaufteilung des Straßenquerschnitts dem Radverkehr künftig mehr Raum gegeben werden.</p> <p>Kostenschätzung: 44.700 € (Schutzstreifen) 251.400 € (Neuaufteilung Straßenquerschnitt)</p> <p>Priorisierung: 2 (Schutzstreifen) 3 (Neuaufteilung Straßenquerschnitt)</p>	
1300	L 516, Weinstraße, zw. Abzweig HP Asselheim u. Uhlandstraße	<p>Führung als nichtbenutzungspflichtiger Radweg auf Gehweg im Zweirichtungsverkehr (Breite ca. 1,6 m). Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen.</p>	<p>Verbreiterung des bestehenden Weges (Grunderwerb erforderlich).</p> <p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf den Wirtschaftsweg zw. Ulandstraße und Silvanerstraße.</p>	

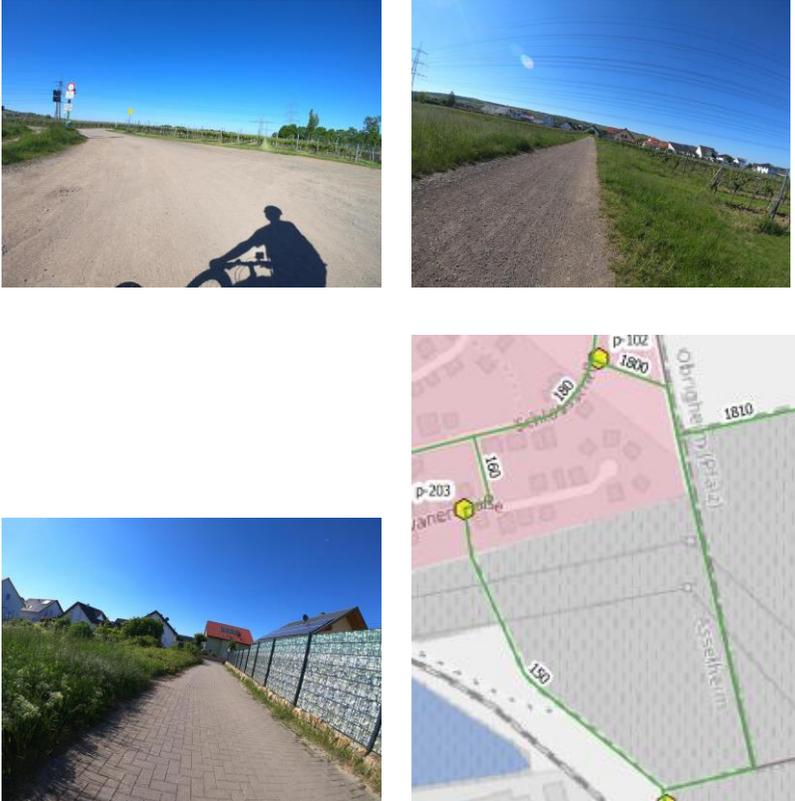
Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
		Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße Kraut- und Rüben-Radweg großräumige Verbindung im GRW Bauarbeiten zum Zeitpunkt der Befahrung	Kostenschätzung: 104.800 € Priorisierung: 3	
1320	Asselheim, Wirtschaftsweg parallel der Eistalbahn	Verbindung abseits der Hauptverkehrswege zw. Asselheim und Grünstadt (z.B. CaBaLeLa). Weg südl. des Gleiskörpers, Asphalt und grober Schotter	zur Minderung der Sturzgefahr sollte die Oberfläche des Weges verbessert werden Kostenschätzung: 37.500 € Priorisierung: 2	
1330	Uhlandstraße, nördl. Abschnitt zw. Weinstraße u. Zufahrt HP Grünstadt Nord	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30. flächige Roteinfärbung am KVP Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße Kraut- und Rüben-Radweg großräumige Verbindung im GRW	Überprüfung der Bedeutung der flächigen Roteinfärbung, ggf. Demarkierung Kostenschätzung: 7.200 € Priorisierung: 1	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
				
140	Uhlandstraße, Zufahrt HP Grünstadt Nord	Mitführung auf der Fahrbahn.	<p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf diesen Abschnitt.</p> <p>Kostenschätzung: 200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	
1400	L 516, Weinstraße zw. Abzweig HP Asselheim und LSA Eistalstraße / Grünstadter Straße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße</p> <p>Kraut- und Rüben-Radweg</p> <p>großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Kurzfristig: Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlosstraße (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Langfristig: Verbreiterung des Verkehrsraums, um Radfahr- od. Schutzstreifen in Kombination mit Linksabbiegerstreifen für den RV bzw. vorgezogenen</p>	

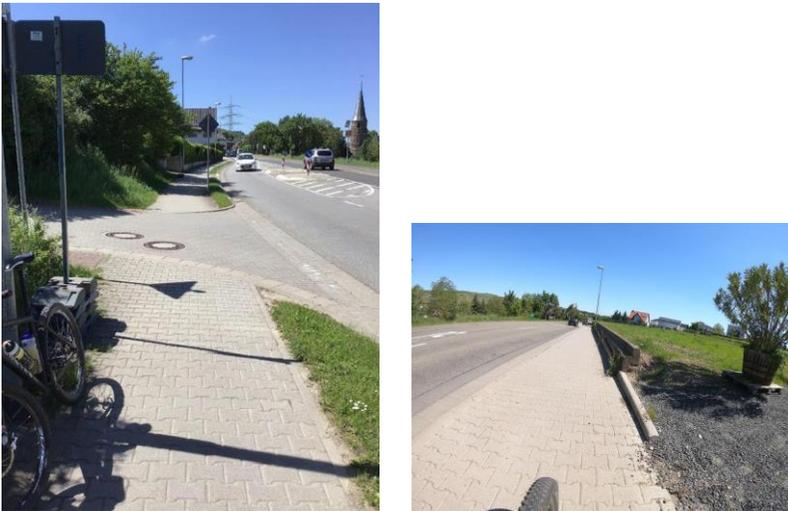
Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
			Radaufstellflächen anzulegen (Umgestaltung des Knotens). Markierungen zur sicheren Führung über den Knotenpunkt (nicht in Kostenschätzung enthalten). Kostenschätzung: 1.300 € Priorisierung: 2	
150	Wirtschaftsweg zw. HP Grünstadt Nord u. Asselheim, Silvanerstraße	Dieser Weg stellt eine gute Alternative zur Führung über die Weinstraße dar. Weg nicht für den RV freigegeben. Um eine ganzjährige Befahrbarkeit zu gewährleisten, sollte eine Ertüchtigung erfolgen.	Prüfung des Ausbau des Weges. Prüfung des Ausbaus des unmittelbar parallel weiter östlich verlaufenden Weges als Alternative. Prüfung der Freigabe des Weges für den RV. Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlossstraße. Kostenschätzung: 104.700 € Priorisierung: 2	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1500	L 516, Weinstraße in Asselheim, Bereich Weingut Gaul, Fahrtrichtung Norden	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße Kraut- und Rüben-Radweg großräumige Verbindung im GRW Einfahrt Weingut mit Obstverkauf</p>	<p>Prüfung der Anordnung von Schutzstreifen in Kombination mit einer Geschwindigkeitsreduktion.</p> <p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlosstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 5.400 € Priorisierung: 2</p>	
160	Asselheim, Silvanerstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	<p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlosstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 200 € Priorisierung: 2</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1600	L 516, Weinstraße in Asselheim, Höhe Weine Mayer (Süd), Fahrtrichtung Norden	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße Kraut- und Rüben-Radweg großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Prüfung der Anordnung von Schutzstreifen in Kombination mit einer Geschwindigkeitsreduktion.</p> <p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlosstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 7.800 € Priorisierung: 2</p>	
1601	L 516, Asselheim, zw. KVP und Weine Mayer	<p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße Kraut- und Rüben-Radweg großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Fehlende Furtmarkierung bei Querung Bacchusweg.</p> <p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlosstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 2.700 € Priorisierung: 1</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
170	Asselheim, Schlossstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	<p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlossstraße.</p> <p>Prüfen des ruhenden Verkehrs v. a. im Bereich der Einmündung auf die Weinstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 800 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	
1700	L 516, Weinstraße Asselheim, zwischen KVP und Holzweg, Fahrtrichtung Süden	<p>benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- / Radweg mit einer Breite von ca. 2,0 m, fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.</p> <p>Auf Höhe der Parkplatzausfahrt Schotter auf dem Geh-/Radweg.</p> <p>Fehlende Ausleitung auf die Fahrbahn.</p> <p>Schotter von Parkplatz auf dem Rad-/Gehweg.</p> <p>HBR-ähnliche Beschilderung vorhanden.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße</p> <p>großräumige Verbindung im GRW</p> <p>Einfahrt Weingut mit Obstverkauf</p>	<p>Herstellen eines Übergangs vom Geh-/Radweg auf die Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlossstraße.</p> <p>Prüfung der Führung, evtl. Einleitung des HBR-Planungsprozesses sonst Demontage des Altbestands (ohne Kostenschätzung).</p> <p>Langfristig: Ausbau der Weinstraße, um den RV in Zukunft sicher zu führen.</p> <p>Kostenschätzung: 423.200 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1701	Asselheim, Holzweg nördl. Abschnitt	Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlosstraße. Kostenschätzung: 100 € Priorisierung: 2	
1702	Asselheim, Holzweg, südl. Abschnitt	Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Schlosstraße. Kostenschätzung: 100 € Priorisierung: 2	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
1705	Asselheim, Grünstadter Straße im Bereich Pfalzhotel Richtung Weinstraße	<p>Verbot für Fahrzeuge aller Art ohne Freigabe für den RV.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Prüfung der Freigabe für den RV.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>		
1711	Asselheim, Im Auweg, Fußweg Richtung Bushaltestelle	<p>Aus Richtung Mertesheim kommend ist Querungshilfe über die L 395 nutzbar um in den Im Auweg zu gelangen. In Gegenrichtung, aus Im Auweg kommend, muss sich der RV Im Auweg links im Kurvenbereich in Gegenrichtung aufstellen, eine Aufstellfläche ist nicht vorhanden.</p>	<p>Ausbau des Fußweges zur Bushaltestelle als gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg innerorts.</p> <p>Verlegung der HBR-Führung auf den neuen Weg.</p> <p>Evtl. ist der Versatz des Buswartehäuschens notwendig.</p> <p>Kostenschätzung: 34.700 €</p> <p>Priorisierung: 2</p> <p>M-Typ: baulich</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
180	Asselheim, Schlossstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	<p>Verlegung der Themenrouten Radweg Deutsche Weinstraße und Kraut- und Rüben-Radweg von der Weinstraße auf die Silvanerstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 1.100 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	
1800	Asselheim, Weg zw. Schlossstraße und Gebietskörpergrenze	<p>Beginn eines siedlungsfernen Weges, der bundesstraßenparallel ins Gewerbegebiet Süd bzw. nach Obersülzen führt.</p> <p>Aktuell kaum mehr als ein Pfad (Breite ca. 1,0m), schlecht befahrbare Oberfläche., Sperrpfosten im Verkehrsraum.</p>	<p>bauliche Ertüchtigung des Weges</p> <p>Prüfung der Erforderlichkeit der Sperrpfosten</p> <p>Kostenschätzung: 25.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
					
1812	<p>betr. abschnittsweise die VG Leiningerland: Wirtschaftsweg parallel der L 271</p>	<p>Siedlungsferne Verbindung zw. Asselheim und dem Gewerbegebiet Süd bzw. Obersülzen.</p> <p>Stehendes Wasser in der Außenkurve, Überfahren des Randstreifens sorgt für Schmutzeintrag auf die Fahrbahn, Sturzgefahr.</p> <p>Nicht markierte Ablaufrinne in der Fahrbahn, Sturzgefahr</p>	<p>Abschnittsweise Ausbesserung der Oberfläche.</p> <p>Kenntlichmachen der Ablaufrinne.</p> <p>Abstimmung mit der VG Leiningerland, ob der Weg für den Radverkehr freigegeben ist.</p> <p>Kostenschätzung: 36.000 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	 	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
					
190	L 516, Weinstraße Asselheim, Ortsausgang Richtung Bockenheim	<p>ca. 2,80 m breiter gemeinsamer Geh-/Radweg</p> <p>Oberfläche stellenweise brüchig</p> <p>Aus der Wormser Straße kommend kann aktuell der benutzungspflichtige Rad-/ Gehweg auf der Westseite der L 516 nicht erreicht werden.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße</p> <p>Kraut- und Rüben-Radweg</p> <p>Barbarossa-Radweg</p> <p>großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>stellenweise Ausbesserung der Oberfläche</p> <p>Bordsteinabsenkung im Bereich der Querung der L 516 anbringen.</p> <p>Kostenschätzung: 11.900 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
1900	L 395, Eistalstraße in Asselheim, zw. Weinstraße u. Ortsausgang	<p>Wichtige direkte Verbindung nach Ebertsheim.</p> <p>Führung als nichtbenutzungspflichtiger Radweg auf Gehweg Fahrtrichtung Osten (=bergauf), Fahrtrichtung Westen (=bergab) als Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen ist.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige und direkte Verbindung zw. Grünstadt und Zielen westl. des Stadtgebietes.</p>	<p>Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
1901	L 395, Eistalstraße in Asselheim, zw. Ortsausgang Asselheim u. Im Auweg	<p>Wichtige direkte Verbindung nach Ebertsheim.</p> <p>Führung als nichtbenutzungspflichtiger Radweg auf Gehweg Fahrtrichtung Osten (=bergauf), Fahrtrichtung Westen (=bergab) als Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was aufgrund des Straßenquerschnitts nicht herzustellen ist.</p>	<p>Kurzfristig: Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf Tempo 50.</p> <p>Prüfung zur Verbreiterung des Straßenquerschnitts zur Herstellung einer sicheren und vom Kfz getrennten RV-Führung.</p> <p>Demontage des Altbestands (ohne Kostenschätzung).</p> <p>Kostenschätzung: 249.300 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
		<p>HBR-ähnliche Beschilderung vorhanden.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige und direkte Verbindung zw. Grünstadt und Zielen westl. des Stadtgebietes.</p>			
191	L 395, Asselheim, Richtung Albsheim, Mülheim, auf Weinstraße treffend	<p>HBR-Beschilderung Richtung Albsheim / Obrigheim nicht durchgängig.</p> <p>Funktion: großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>HBR-Beschilderungsplanung in Abstimmung mit der VG Leiningerland initiieren.</p> <p>Kostenschätzung: 100 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
192	L 395, Asselheim, Richtung Albsheim, Mülheim	<p>Benutzungspflichtiger gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg bei einer Breite von ca. 2,00 m und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.</p> <p>Von Albsheim kommend: Ende des benutzungspflichtigen gemeinsamen Rad-/Gehwegs ohne Ausleitung auf die Fahrbahn.</p> <p>HBR-Beschilderung Richtung Albsheim / Obrigheim nicht durchgängig.</p> <p>Funktion: großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Prüfung zur Aufhebung der Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Westen.</p> <p>Prüfung der Aufhebung der Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Osten, stattdessen Angebot der Nutzung des Gehwegs für RV.</p> <p>Herstellen eines Übergangs vom Geh-/Radweg auf die Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>HBR-Beschilderungsplanung in Abstimmung mit der VG Leiningerland initiieren.</p> <p>Kostenschätzung: 7.400 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
2210	Wirtschaftsweg östl. der Kunststoff Recycling Grünstadt	Wirtschaftsweg nicht für den RV freigegeben.	<p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftsweges für den RV.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	
300	Obersülzer Straße, zw. Kirchheimer Straße u. KVP Sausenheimer Straße / Obersülzer Straße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
310	Obersülzer Straße, zw. L 516 u. Carl-Zeiss-Straße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: großräumige Verbindung im GRW</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt u. Obersülzen.</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	 	
320	Obersülzer Straße, zw. Carl-Zeiss-Straße u. Industriestraße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: großräumige Verbindung im GRW</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt u. Obersülzen.</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
321	Industriestraße, zw. Obersülzer Straße u. Dieselstraße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn, da Radfahrstreifen erst weit hinter dem Kreuzungsbereich beginnt. Radfahrstreifen ist zu schmal.</p> <p>Verblasste flächige Roteinfärbung im Bereich Lisa-Meitner-Straße.</p>	<p>Prüfen, ob zu schmale Radfahrstreifen in Schutzstreifen umzuwandeln sind. Prüfung der Anordnung von Schutzstreifen auf der gesamten Länge.</p> <p>Prüfung der Erforderlichkeit der flächigen Roteinfärbung im Kreuzungsbereich und ggf. Erneuerung.</p> <p>Kostenschätzung: 13.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
322	Industriestraße, zw. Dieselstraße du Obersülzer Straße	Mitführung auf der Fahrbahn.	<p>Prüfung der Anordnung von Schutzstreifen auf der gesamten Länge.</p> <p>Kostenschätzung: 5.600 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
323	Industriestraße, zw. Dieselstraße u. Möbelhaus	<p>Breite des Radfahrstreifens entspricht nicht den Vorgaben.</p> <p>Verblasste flächige Roteinfärbung der Kreuzungsbereiche Benzstraße, Maybachstraße / Industriestraße, Robert-Bosch-Straße, Siemensstraße / Daimlerstraße.</p>	<p>Prüfen, ob zu schmale Radfahrstreifen in Schutzstreifen umzuwandeln sind. Dann Demarkierung RF-Streifen und Markierung von Schutzstreifen beidseitig.</p> <p>Prüfung der Erforderlichkeit der flächigen Roteinfärbung in den Kreuzungsbereichen und ggf. Erneuerung.</p> <p>Kostenschätzung: 131.400 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
324	Industriestraße, zw. LSA u. Einfahrt Möbelhaus	<p>Mitführung auf der Fahrbahn nach Ende / vor Beginn des Radfahrstreifens.</p>	<p>Prüfung der Anordnung von beidseitigen Schutzstreifen.</p> <p>Kostenschätzung: 15.600 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
325	Industriestraße, zw. Möbelhaus und LSA	Mitführung auf der Fahrbahn.	<p>Sichere Führung des RV nur mit Umgestaltung des Verkehrsraumes zu erreichen.</p> <p>Kostenschätzung: keine Kostenschätzung möglich</p> <p>Priorisierung: 3</p>	
400	Sausenheimer Straße zw. Kirchheimer Straße u. Obersülzer Straße (östl. Abschnitt)	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts nicht herzustellen.</p>	<p>Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	
410	L 516, Kirchheimer Straße zw. Sausenheimer Straße u. Talweg	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Eine Führung über die Gehwege sollte aufgrund der Ein-/Ausfahrten nicht angestrebt werden.</p> <p>Eine RV-Führung ist nur durch Reduktion des Kfz-Verkehrs od. der</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen (z.B. Einbahnregelung und somit Gewinn von Flächen für den RV) im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
		<p>zulässigen Geschwindigkeit möglich.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt Zentrum u. Gewerbegebiet.</p>	<p>Kurzfristig: Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
4101	Verladeplatz	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.	<p>Kurzfristig: Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
4102	Verladeplatz	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	<p>Kurzfristig: Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
420	L 516, Kirchheimer Straße, zw. LSA u. Talweg	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>In Fahrtrichtung Süden wird der schmale Gehweg genutzt.</p> <p>Eine RV-Führung ist nur durch Reduktion des Kfz-Verkehrs od. der zulässigen Geschwindigkeit möglich.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige und einzige Verbindung zw. Westen sowie Grünstadt Zentrum u. Gewerbegebiet.</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen (z.B. Einbahnregelung und somit Gewinn von Flächen für den RV) im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kurzfristig: Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 2.400 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	
430	L 516, Kirchheimer Straße, Höhe LSA ins Industriegebiet	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Der schmale Gehweg im östlichen Verkehrsraum wird im Zweirichtungsverkehr auch vom RV genutzt.</p> <p>Eine RV-Führung ist nur durch Reduktion des Kfz-Verkehrs od. der</p>	<p>Flächenverfügbarkeit im östl. Verkehrsraum prüfen.</p> <p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen (z.B. Einbahnregelung und somit Gewinn von Flächen für den RV) im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
		<p>zulässigen Geschwindigkeit möglich.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige und einzige Verbindung zw. Westen u. Gewerbegebiet.</p>	<p>Kurzfristig: Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 2.400 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	
440	<p>L 516, Kirchheimer Straße Süd, Höhe Bushaltestelle Grünstadt Depot</p>	<p>Schiebestrecke, Bushaltestelle</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: Abschnitt einer der beiden Achsen PRR Bad Dürkheim - Grünstadt</p>	<p>Prüfung einer Neuaufteilung des Verkehrsraums bspw. unter Zuhilfenahme der Linksabbiegespur Ri. Aafes</p> <p>Kostenschätzung: nicht möglich</p> <p>Priorisierung: 3</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
450	L 516, Kirchheimer Straße, Ortseingang Süd, zw. KVP und Bushaltestelle Grünstadt Depot	<p>Unzureichende Fahrbahnbreite des Rad-/ Gehwegs, fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Separation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: Abschnitt einer der beiden Achsen PRR Bad Dürkheim - Grünstadt</p>	<p>Flächenverfügbarkeit im westl. Seitenraum zur Verbreiterung des Straßenquerschnitts und Neuaufteilung des Raumes prüfen.</p> <p>Kostenschätzung: keine Kostenschätzung möglich</p> <p>Priorisierung: 3</p>		
510	Kreuzerweg, zw. Sausenheimer Straße u. St. Kilian	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße,</p> <p>Abschnitt einer der beiden Achsen PRR Bad Dürkheim - Grünstadt, großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 9.400 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
5100	Südring, zw. Dekan-Ernst-Schule u. Kreuzerweg	<p>Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 in einer für den Radverkehr nicht freigegebenen Einbahnstraße.</p> <p>Funktion: Wichtige Verbindung zur Dekan-Ernst-Schule.</p>	<p>Prüfung der Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
520	Kreuzerweg, zw. Haydnstraße u. St. Kilian Straße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße,</p> <p>Abschnitt einer der beiden Achsen PRR Bad Dürkheim - Grünstadt, großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstraße.</p> <p>Im Bereich der Senkrechtparkstände Bodenpiktogramme auf Fahrradstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 35.300 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
5210	Otto-Fliesen-Straße, zw. Dekan-Ernst-Schule / Kita u. Kreuzerweg	<p>Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 in einer für den Radverkehr in der Gegenrichtung nicht freigegebenen Einbahnstraße (Fahrbahnbreite ca. 7,30 m).</p> <p>Funktion: Wichtige Verbindung zur Dekan-Ernst-Schule und zur Kita.</p>	<p>Prüfung der Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.</p> <p>Prüfung der Einrichtung eines Radfahrstreifens od. Schutzstreifens in regulärer Fahrtrichtung, Prüfung baulicher Anpassungen im Kreuzungsbereich zur Verhinderung der verbotswidrigen Nutzung des Streifens in Gegenrichtung.</p> <p>Bordsteinabsenkung und Versatz des Asperrgitters im Bereich des Eingangs zum Schulgelände.</p> <p>Kostenschätzung: 14.000 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	 	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
531	<p>betr. VG Leiningerland bei Sausenheim, Gemarkungsgrenze westl. der Bahn</p>	<p>Führung über einen Wirtschaftsweg.</p> <p>Im Kreuzungsbereich (hier HBR-Verbindung nach Sausenheim) sehr schlechte Wegeoberfläche, Sturzgefahr, daher Tempo 10 angeordnet.</p> <p>HBR-Beschilderung nach Sausenheim über den abgehenden Wirtschaftsweg ohne Freigabe für den RV.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße,</p> <p>Abschnitt einer der beiden Achsen PRR Bad Dürkheim - Grünstadt, großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Ausbesserung der Wegeoberfläche.</p> <p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftswegs für den RV.</p> <p>Kostenschätzung: 10.100 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
					

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
540	Sausenheim, Weinbietstraße westl. des Bolzplatzes	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30. Schranke im Verkehrsraum im Übergang zum Wirtschaftsweg.	Prüfung der Erforderlichkeit der Schranke. Kostenschätzung: 1.200 € Priorisierung: 1	
5704	Sausenheim, Bahnweg, zw. Friedhof u. Leiningerstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 10.	Überprüfung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h. Kostenschätzung: 1.200 € Priorisierung: 1	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
5705	VG Leiningerland bei Sausenheim, Wirtschaftsweg südl. des Friedhofs	<p>Führung über einen nicht für den Radverkehr freigegebenen Wirtschaftsweg.</p> <p>HBR-ähnliche Beschilderung vorhanden.</p>	<p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftsweges für den Radverkehr.</p> <p>Prüfung der Führung, Einleitung des HBR-Planungsprozesses od. Demontage der Schilder (ohne Kostenschätzung).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>		
600	Vorstadt, zw. Sausenheimer Straße u. Kirchheimer Straße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Funktion: Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kurzfristig: Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
610	Sausenheimer Straße, zw. Saarlandstraße u. Kreuzerweg	<p>Mitführung auf der Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt Zentrum u. Sausenheim.</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kurzfristig: Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	
611	Südring, zw. Sausenheimer Straße u. Kreuzerweg	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Für den Radverkehr nicht in Gegenrichtung freigegebene Einbahnstraße.</p>	<p>Eine Freigabe der Einbahnstraße für den RV in Gegenrichtung scheint nicht erforderlich, da die Richard-Wagner-Straße als Gegenrichtung zur Verfügung steht.</p> <p>Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Prüfung der Anordnung einseitiger Schutzstreifen auf der gesamten Länge.</p> <p>Kostenschätzung: 12.900 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
612	Richard-Wagner-Straße, zw. Sausenheimer Straße u. Kreuzerweg	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Für den Radverkehr nicht in Gegenrichtung freigegebene Einbahnstraße.</p>	<p>Eine Freigabe der Einbahnstraße für den RV in Gegenrichtung scheint nicht erforderlich, da der Südring als Gegenrichtung zur Verfügung steht.</p> <p>Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Prüfung der Anordnung einseitiger Schutzstreifen auf der gesamten Länge.</p> <p>Kostenschätzung: 17.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	
620	L 453, Sausenheimer Straße, zw. Mozartstraße u. Saarlandstraße, Fahrtrichtung Norden	<p>Nicht ERA-konformer gemeinsamer Geh-/Radweg, fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn, aufgrund der unterschiedlich eingefärbten Oberfläche hat es den Anschein eines getrennten Geh-/Radwegs.</p> <p>Ende des benutzungspflichtigen Radweges ohne Ausleitung auf die Fahrbahn.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt Zentrum u. Sausenheim.</p>	<p>Kurzfristig: Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Herstellen eines Übergangs vom Geh-/Radweg auf die Mitführung auf der Fahrbahn (in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Mittelfristig: Bei Erneuerung des Weges / der Oberfläche eine einheitliche Farbgebung herstellen (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
			<p>Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten). Kostenschätzung: 6.000 € Priorisierung: 2</p>		
6202	Verlängerung Hochgewanne nach Westen	Wirtschaftsweg nicht für den RV freigegeben.	<p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftsweges für den Radverkehr. Kostenschätzung: 1.200 € Priorisierung: 1</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
6203	Verlängerung Hochgewanne nach Westen	aufgrund der Rillen schwer befahrbare Oberfläche, zudem sehr steil > 5%	<p>Prüfen, ob für den RV eine Fahrspur (bspw. mittig) asphaltiert werden kann, ohne den landwirtschaftlichen Verkehr bzw. die Oberflächenabflusseigenschaft zu beeinträchtigen.</p> <p>Kostenschätzung: nicht möglich</p> <p>Priorisierung: 2</p>	
6204	Wirtschaftsweg nördl. der A 6 und östl. der Autobahnunterführung	Führung auf einem Wirtschaftsweg (nicht für den RV freigegeben).	<p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftsweges für den Radverkehr.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	
6206	Sausenheim, westl. Bolzplatz, zw. Krummlandweg und Autobahnunterführung	Wirtschaftsweg nicht für den RV freigegeben.	<p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftsweges für den Radverkehr.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	 

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
621	L 453, Sausenheimer Straße, zw. Saarlandstraße u. Mozartstraße, Fahrtrichtung Süden	Mitführung auf der Fahrbahn. Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen.	Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten). Kurzfristig: Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Prüfung der Anordnung von einseitigen Schutzstreifen Fahrtrichtung Sausenheim (in Kostenschätzung enthalten). Kostenschätzung: 10.700 € Priorisierung: 2	
6210	Wirtschaftsweg parallel zum Im Freundchen	sehr steile Strecke und aufgrund der Rillen schlecht befahrbare Oberfläche	Prüfen, ob für den RV eine Fahrspur (bspw. mittig) asphaltiert werden kann, ohne den landwirtschaftlichen Verkehr bzw. die Oberflächenabflusseigenschaft zu beeinträchtigen. Kostenschätzung: nicht möglich Priorisierung: 2	

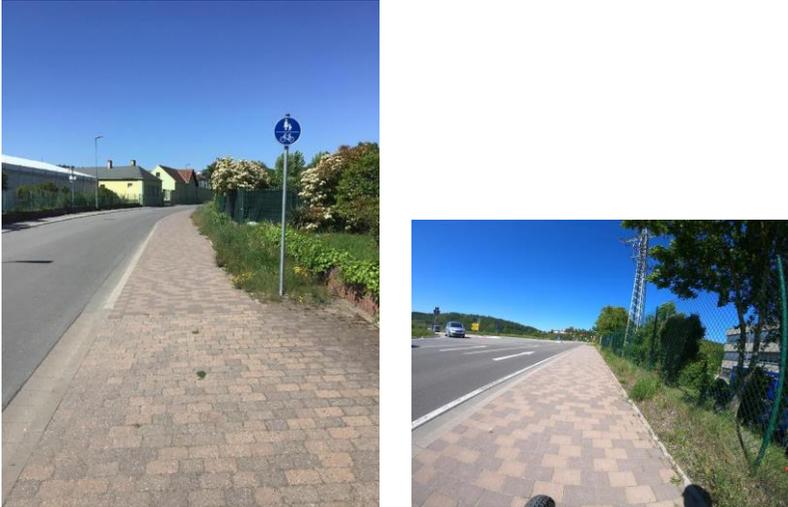
Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
630	L 453, unter der A 6, Fahrtrichtung Norden	<p>benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh-/Radweg außerorts (Tempo 70) mit einer Breite von ca. 2,00 m, fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt Zentrum u. Sausenheim.</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Langfristig: Ausbau der Sausenheimer Straße.</p> <p>Wünschenswert, um mehrmaliges Queren für den RV zu vermeiden, ist eine Führung beidseits der L.</p> <p>Kostenschätzung: 280.500 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	
6300	L 453, Sausenheim, Leiningerstraße zw. In der Osterau u. Untertorstraße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen ist.</p>	<p>Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
6301	L 453, Sausenheim, Leiningerstraße, zw. Bärenbrunnstraße u. In der Osterau	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen ist. Punktueller Gehwegparken mit der Hälfte des Fahrzeugs.</p>	<p>Prüfung der Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
6302	L 453, Sausenheim, Leiningerstraße, zw. Ortsausgang u. Bärenbrunnstraße, Südseite der L, Fahrtrichtung Osten	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50, allerdings lädt der linksgeführte Weg zum Benutzen ein.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was aufgrund des Straßenquerschnitts nicht herzustellen ist.</p>	<p>Prüfung der Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens (Mindestmaß 1,25 m; besser jedoch Regelmaß 1,50 m) auf der Südseite der L.</p> <p>Kostenschätzung: 13.700 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
6303	L 453, Sausenheim, Leiningerstraße, zw. Ortsausgang u. Bärenbrunnstraße, Nordseite der L, Fahrtrichtung Westen.	<p>Unzureichende Breite des gemeinsamen Geh- und Radwegs, wird mangels Alternative aber akzeptiert.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen, was aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen ist.</p> <p>Funktion: Wichtige u. zurzeit einzige Verbindung zw. Süd-Westen u. Sausenheim / Grünstadt Westen.</p>	<p>Prüfung der Benutzungspflicht. Alternativ: Kennzeichnung als nicht-benutzungspflichtiger Radweg.</p> <p>Prüfung einer Neuaufteilung des Verkehrsraums (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	
631	L 453, zw. Hochgewanne / Mozartstraße u. Sausenheim KVP, Fahrtrichtung Süden	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 70.</p> <p>Aufgrund der Verkehrsbelastung ist eine Teilseparation Rad / Kfz lt. ERA empfohlen. Dies ist aufgrund des Straßenquerschnitts im Bestand nicht herzustellen.</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt Zentrum u. Sausenheim.</p> <p>Wegen viel Verkehr und hoher Geschwindigkeit wird der Rad- / Gehweg im Zweirichtungsverkehr genutzt.</p>	<p>Reduktion der derzeitigen Verkehrsstärke auf Basis verkehrsverlagernder bzw. verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Rahmen eines verkehrsträgerübergreifenden Gesamtkonzeptes (nicht in Kostenschätzung enthalten).</p> <p>Langfristig: Ausbau der Sausenheimer Straße. Wünschenswert, um mehrmaliges Queren für den RV zu vermeiden, ist eine Führung beidseits der L.</p> <p>Kostenschätzung: 281.100 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
810	Berggasse, zw. Brennofenpfad u. Jakobsstraße	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung.	<p>Prüfung der Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung. Eine Freigabe könnte nur bei Wegfalls der Parkplätze erfolgen, wäre aber ein bedeutender Lückenschluss für das RV-Netz der Stadt.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
821	Westring, zw. Krankenhaus u. Nordring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Steigung von < 3 %, Tempo 50	<p>Prüfung der Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung bergauf</p> <p>Kostenschätzung: 10.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
8213	Neugasse, zw. Kirchheimer Straße u. Lateinschulgasse	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 in einer Einbahnstraße.	<p>Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstraße (Zweirichtungsverkehr) in der Einbahnstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 8.300 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
8214	Neugasse zw. Ringgasse u. Lateinschulgasse	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 in einer Einbahnstraße.	<p>Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstraße (Zweirichtungsverkehr) in der Einbahnstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 15.500 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
8215	Hauptstraße zw. Ringgasse u. Schillerplatz	Fußgängerzone, nicht für den Radverkehr freigegeben	Prüfung der Freigabe der FuZo für den Radverkehr Kostenschätzung: 1.200 € Priorisierung: 1	
822	Westring, Höhe Krankenhaus	Mitführung auf der Fahrbahn bei Steigung von > 5% , Tempo 50	Prüfung der Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens Fahrtrichtung bergauf bis zur Kuppe Kostenschätzung: 8.100 € Priorisierung: 2	
823	Westring, zw. Südring u. Krankenhaus	Mitführung auf der Fahrbahn bei Steigung von < 3% , Tempo 50	Prüfung der Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung bergauf bis zur Kuppe Kostenschätzung: 25.900 € Priorisierung: 2	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
8400	Wirtschaftsweg Berggasse / Ebertsheimer Weg Ri. Süden	Wirtschaftsweg nicht für den RV freigegeben.	Prüfung der Freigabe des Wirtschaftsweges für den Radverkehr. Kostenschätzung: 1.200 € Priorisierung: 1		
8500	Taubengartenhohl, westl. Abschnitt	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30. Wegeoberfläche im schlechten Zustand.	Erneuerung der Oberfläche. Kostenschätzung: 22.800 € Priorisierung: 2		

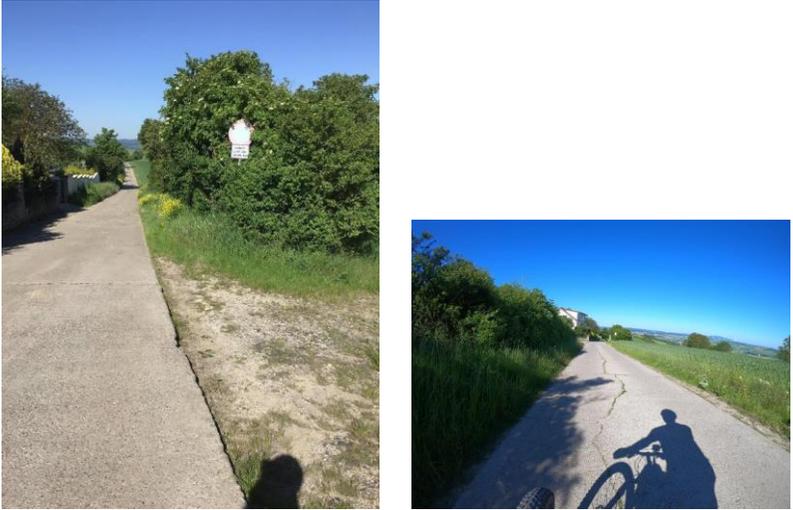
Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
8530	Nordring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 und geringer Steigung. HBR-ähnliche Beschilderung vorhanden.	Prüfung der Anordnung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung bergauf. Prüfung der Demontage des Altbestands (ohne Kostenschätzung). Kostenschätzung: 6.500 € Priorisierung: 2		
8540	Nordring, zw. Nordring / Taubengartenhohl u. Friedhofstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 und geringer Steigung. HBR-ähnliche Beschilderung vorhanden.	Prüfung der Anordnung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung bergauf. Prüfung der Demontage des Altbestands (ohne Kostenschätzung). Kostenschätzung: 18.600 € Priorisierung: 2		
8550	Nordring zw. Friedhofstraße u. L 516	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 und mäßiger Steigung.	Prüfung der Anordnung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung bergauf. Kostenschätzung: 9.300 € Priorisierung: 2		

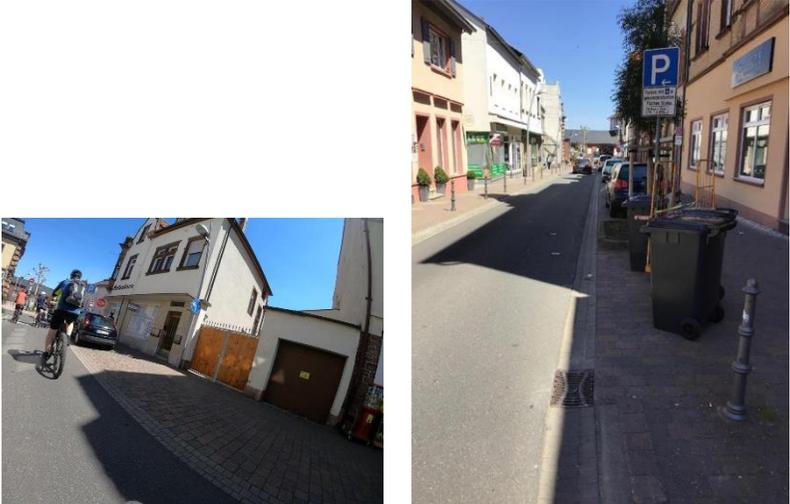
Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
8570	In der Schleit	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.</p> <p>Ungesicherte Sperrpfosten im Verkehrsraum am Übergang in den Wirtschaftsweg.</p> <p>Wirtschaftsweg nicht für den Radverkehr freigegeben.</p>	<p>Prüfung der Erforderlichkeit der Sperrpfosten. Empfehlung: Entfernen.</p> <p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftswegs für den RV.</p> <p>Kostenschätzung: 2.400 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>	 	
8580	HP Asselheim Ri. Süden (Auf dem Leimen)	Verbindung abseits der Hauptverkehrswege zw. Asselheim und Grünstadt (z.B. CaBaLeLa).	<p>zur Minderung der Sturzgefahr sollte die Oberfläche des Weges verbessert werden</p> <p>Kostenschätzung: 43.800 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	 	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
870	Ebertsheimer Weg, ab Akropolis Ri. Westen	Führung über einen Wirtschaftsweg, Oberfläche abschnittsweise mit Aufbruchkante in Längsrichtung. Wirtschaftsweg nicht für den RV freigegeben.	<p>Oberflächenverbesserung.</p> <p>Prüfung der Freigabe des Wirtschaftswegs für den RV.</p> <p>Kostenschätzung: 364.900 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	
880	Ebertsheimer Weg, westl. Sieghof	wassergebundener Weg mit hoher mittiger Grasnarbe	<p>zur Minderung der Sturzgefahr sollte der Weg baulich verbessert werden</p> <p>Kostenschätzung: 192.000 €</p> <p>Priorisierung: 3</p>	

Abschnittsbezogene Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
9111	Friedrich-Ebert-Straße, parallel zum Gleiskörper, mittl. Abschnitt	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.</p> <p>Busstreifen nicht für den RV freigegeben.</p>	<p>Prüfung der Freigabe des Busstreifens für den RV.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>		
930	Bahnhofstraße, zw. Luitpoldplatz u. Bitzenstraße	<p>Mitführung über die Fahrbahn auf einer nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegebenen Einbahnstraße. Vorgegebene Fahrtrichtung an der Bitzenstraße rechts / links (VZ 214-30), aber die geradeausführende Bahnhofstraße ist für den RV freigegeben.</p> <p>Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW</p>	<p>Die Öffnung der Einbahnstraße für den RV in Gegenrichtung wäre nur bei Wegfall von Parkständen zu realisieren, dies ist in Anbetracht der zur Verfügung stehenden Verbindung über die Poststraße derzeit nicht erforderlich.</p> <p>Überprüfung der Ergänzung des StVO 214-30 um Zusatzzeichen "Radverkehr frei".</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 1</p>		

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-100	L 516, Weinstraße Asselheim, Höhe Parkplatz Wein Mayer	vgl. Abschnitt: 1700	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle	
p-101	L 395, Asselheim, Richtung Albsheim, Mülheim	vgl. Abschnitt: 192	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-102	Asselheim, Schlossstraße Ecke Wirtschaftsweg Ri. B 271	vgl. Abschnitt: 1800	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: StVO	
p-105	Wirtschaftsweg westl. der B 271	vgl. Abschnitt: 1812	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-108	In der Schleit Ri. Asselheim	vgl. Abschnitt: 8570	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-109	Sausenheim, Weinbietstraße / Wirtschaftsweg Ri. Grünstadt	vgl. Abschnitt: 540	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-110	Sausenheim, Wirtschaftsweg südöstlich der Bebauung	vgl. Abschnitt: 531	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle	
p-111	Sausenheimer Straße aus südl. Richtung vor Saarlandstraße	vgl. Abschnitt: 620	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-112	Bahnhof Grünstadt	<p>Am Westausgang (Ri. Stadtzentrum) kein komfortabler Zugang zur Unterführung: Aufzug ist zu kurz, so dass manche Räder nur hochkant in den Aufzug passen. Alternativ steht die Treppe mit einer nich traktikablen Schiebehilfe zur Verfügung. Diese ist sehr schmal und befindet sich zudem unterhalb des Handlaufs, in dem der Fahrradlenker hängen bleibt.</p>	<p>Prüfen, ob die Treppe mit Rampenelementen ausgestattet werden kann.</p>  <p>https://www.nordbayern.de/region/fuerth/endlich-schieberampen-fur-fahrrader-im-osttunnel-1.7240978</p> <p>Kostenschätzung: 45.000 €</p> <p>Priorisierung: 2</p> <p>M-Typ: baulich</p>	
p-200	Uhlandstraße	vgl. Abschnitt: 1330	<p>Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten</p> <p>Priorisierung: 1</p> <p>M-Typ: StVO</p>	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-201	Ebertsheimer Weg, westl. Akropolis	vgl. Abschnitt: 870	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-202	Wirtschaftsweg zw. HP Grünstadt Nord u. Asselheim, Silvanerstraße	vgl. Abschnitt: 150	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-203	Wirtschaftsweg zw. Asselheim, Silvanerstraße u. HP Grünstadt Nord	vgl. Abschnitt: 150	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-204	Asselheim, Grünstadter Straße	vgl. Abschnitt: 1705	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-205	In der Schleit Ri. Asselheim	vgl. Abschnitt: 8570	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-206	Asselheim, Weinstraße / Bacchusweg	vgl. Abschnitt: 1601	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-208	Ebertsheimer Weg, Höhe Sieghof	vgl. Abschnitt: 870	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-209	Berggasse / Brennofenpfad	vgl. Abschnitt: 810	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: StVO	
p-210	Jakobsstraße / Berggasse	vgl. Abschnitt: 802	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-211	Friedrich-Ebert-Straße, südl. Abschnitt	vgl. Abschnitt: 9111	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-212	Verlängerung westl. Hochgewanne	vgl. Abschnitt: 6202	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-213	Sausenheim, an der Grundschule / Krummlandweg	vgl. Abschnitt: 6206	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-215	Obersülzer Straße / Kunststoffrecycling Grünstadt	vgl. Abschnitt: 2210	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-216	Wirtschaftsweg Berggasse / Ebertsheimer Weg Ri. Süden	vgl. Abschnitt: 8400	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-217	Wirtschaftsweg in Verlängerung Hochgewanne	vgl. Abschnitt: 6202	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-218	Lisa-Meitner-Straße / Dieselstraße	vgl. Abschnitt: 321	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-219	Asselheim, Grünstadter Straße	vgl. Abschnitt: 1705	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-220	Benzstraße	vgl. Abschnitt: 323	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto	
p-221	Heinrich-Büssing-Straße / Maybachstraße	vgl. Abschnitt: 323	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO		
p-222	Robert-Bosch-Straße	vgl. Abschnitt: 323	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO		
p-223	Siemensstraße, Daimlerstraße	vgl. Abschnitt: 323	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO		

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-224	Bitzenstraße, Bahnhofstraße	vgl. Abschnitt: 930	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-400	L 395, Asselheim, Querung der L 395 Höhe Im Auweg	Aus Richtung Mertesheim kommend ist Querungshilfe über die L 395 nutzbar um in den Im Auweg zu gelangen. In Gegenrichtung, aus Im Auweg kommend, muss sich der RV Im Auweg links im Kurvenbereich in Gegenrichtung aufstellen. Vgl. Abschnitt 1711	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: baulich	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto	
					
p-401	Wormser Straße (L 395) / Weinstraße (L 516)	Aus der Wormser Straße kommend kann aktuell der benutzungspflichtige Rad-/Gehweg auf der Westseite der L 516 nicht erreicht werden.	Bordsteinabsenkung im Bereich der Querung der L 516 anbringen. Kostenschätzung: 2.400 € Priorisierung: 2 M-Typ: baulich		
p-402	Kreuzerweg, Kreuzung Südring	Aktuell ist der Südring vorfahrtsberechtigt, Kreuzerweg = Stop. Lt. Beobachtungen wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Südring häufig überschritten.	Prüfung, ob die Vorfahrtsregelung zugunsten des Kreuzerwegs geändert werden kann. Dann könnte die empfohlene Fahrradstraße auf dem Kreuzerweg ihre volle Wirkung entfalten. Eine bauliche Umgestaltung des Knotens ist hierfür erforderlich. Kostenschätzung: 9.600 € Priorisierung: 2 M-Typ: StVO, baulich		

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-403	Kreuzerweg, Kreuzung Richard- Wagner-Straße	<p>Aktuell ist die Richard-Wagner-Straße vorfahrtsberechtigt, Kreuzerweg = Stop.</p> <p>Lt. Beobachtungen wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Richard-Wagner-Straße häufig überschritten.</p>	<p>Prüfung, ob die Vorfahrtsregelung zugunsten des Kreuzerwegs geändert werden kann. Dann könnte die empfohlene Fahrradstraße auf dem Kreuzerweg ihre volle Wirkung entfalten.</p> <p>Eine bauliche Umgestaltung des Knotens ist hierfür erforderlich.</p> <p>Kostenschätzung: 9.600 €</p> <p>Priorisierung: 2</p> <p>M-Typ: StVO, baulich</p>	
p-404	Kirchheimer Straße, Industriestraße	vgl. Abschnitt: 430	<p>Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten</p> <p>Priorisierung: 3</p> <p>M-Typ: StVO, baulich</p>	
p-405	Obersülzer Straße, Industriestraße	Aufleitung auf den benutzungspflichtigen Radweg Ri. Obersülzen aktuell senkrecht zur Obersülzer Straße, daher unkomfortabel	<p>Anpassung des Radius</p> <p>Kostenschätzung: 2.400 €</p> <p>Priorisierung: 2</p> <p>M-Typ: baulich</p>	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-406	Kirchheimer Straße, Talweg	<p>Von Kirchheimer Str. in den Talweg abbiegend kann die Linksabbiegespur genutzt werden, allerdings im Bestand gemeinsam mit dem Kfz.</p> <p>Links aus dem Talweg auf die Kirchheimer Straße fahrend gestaltet sich aufgrund der Verkehrsstärke auf der Kirchheimer Straße sehr schwer.</p> <p>Keine Querungshilfe vorhanden.</p>	<p>Umgestaltung des Knotenpunktes (z. B. Einrichten eines KVP, Bedarfsampel).</p> <p>Kostenschätzung: 27.500 € (KVP, ohne LSA)</p> <p>Priorisierung: 2</p> <p>M-Typ: baulich</p>	
p-407	Asselheimer Straße / Weinstraße, Uhlandstraße	<p>Der Knotenpunkt wurde im Zuge der Erschließung des Fachmarktzentrum kürzlich ausgebaut. Der Radverkehr, der sich auf dem nicht benutzungspflichtigen Radweg im westl. Verkehrsraum befindet, ist aufgrund des Abstands des Querungsbereichs > 4,0 m zur Hauptrichtung (Nord-Süd) nicht vorfahrtsberechtigt.</p> <p>Das StVO-Schild (VZ 205) in Fahrtrichtung Norden steht links des Radverkehrs.</p>	<p>Prüfung, ob der Knotenpunkt umgebaut werden kann, damit der RV hier analog zur Hauptrichtung Nord-Süd vorfahrtsberechtigt geführt werden kann.</p> <p>Ansonsten: Deutliche Markierung (z. B. Bodenmarkierung) für den RV.</p> <p>Versatz des StVO-Pfostens.</p> <p>Kostenschätzung: 28.000 €</p> <p>Priorisierung: 2</p> <p>M-Typ: baulich, StVO</p>	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-408	Weinstraße, Eistalstraße	vgl. Abschnitt: 1400	Kostenschätzung: nicht möglich Priorisierung: 3 M-Typ: baulich	
p-409	Bitzenstraße, Jakobstraße / Schlachthofstraße	wichtige West-Ost-Verbindung mit Querung der verkehrsstarken Bitzenstraße ohne Querungshilfe.	Umgestaltung des Knotenpunktes, damit der RV hier sicher queren kann. Kostenschätzung: 27.500 € Priorisierung: 3 M-Typ: baulich	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-410	Bitzenstraße, Friedrich-Ebert-Straße / Poststraße	wichtige West-Ost-Verbindung mit Querung der verkehrsstarken Bitzenstraße ohne Querungshilfe.	Umgestaltung des Knotenpunktes, damit der RV hier sicher queren kann. Kostenschätzung: 27.500 € Priorisierung: 3 M-Typ: baulich	
p-411	Sausenheimer Straße, Südring	wichtige West-Ost-Verbindung mit Querung der verkehrsstarken Sausenheimer Straße ohne Querungshilfe.	Umgestaltung des Knotenpunktes, damit der RV hier sicher queren kann. Bsp. Einrichtung eines Minikreisverkehrs (Außendurchmesser 13-22 m) mit überfahrbarer Kreisinsel. Kostenschätzung: 27.500 € Priorisierung: 3 M-Typ: baulich	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-412	Sausenheimer Straße, Richard-Wagner-Straße	wichtige West-Ost-Verbindung Beim Abbiegevorgang steht links abbiegender RV auf Höhe der Bushaltestelle "Sausenheimer Straße" ungeschützt auf der Fahrbahn	Umgestaltung des Knotenpunktes, damit der RV hier sicher abbiegen kann. Bspw. Bus-Buchten beidseits der Sausenheimer Straße als Fahrbahn nutzen und Einrichten einer Mittelinsel, in deren Schatten sich der RV geschützt aufstellen kann. Kfz werden dadurch gezwungen, an Haltestellen hinter den Bussen zu bleiben. Kostenschätzung: 27.500 € Priorisierung: 3 M-Typ: baulich	
p-413	Schmittengraben	Aufpflasterung im Verkehrsraum ohne Spur für den Radverkehr	Aufnehmen eines Pflasterstreifens zur Herstellung einer Spur für den RV Kostenschätzung: 2.400 € Priorisierung: 1 M-Typ: baulich	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-414	Schmittengraben	Aufpflasterung im Verkehrsraum ohne Spur für den Radverkehr	<p>Aufnehmen eines Pflasterstreifens zur Herstellung einer Spur für den RV</p> <p>Kostenschätzung: 2.400 €</p> <p>Priorisierung: 1</p> <p>M-Typ: baulich</p>	
p-415	Schlachthofstraße, Friedrich-Erberst-Straße / Albsheimer Weg		<p>Prüfen, ob ein Vorziehen der Haltlinie vor die Kreuzung Schlachthofstraße / Friedrich-Ebert-Straße ein Freihalten des Kreuzungsbereichs ermöglicht.</p> <p>Ergänzend und nur nach Auflösung der Tempo-30-Zone: Einrichten eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens auf der Schlachthofstraße (ggf. unter Zuhilfenahme der Grünfläche südl. der Schlachthofstraße zur Verbreiterung des Straßenquerschnitts) (ohne Kostenschätzung).</p> <p>Kostenschätzung: 2.400 €</p> <p>Priorisierung: 1</p> <p>M-Typ: StVO</p>	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-500	Sausenheim, Bahnweg, zw. Friedhof u. Leiningerstraße	vgl. Abschnitt: 5705	Kostenschätzung: ohne Priorisierung: 1 M-Typ: HBR-ähnliche Beschilderung	
p-501	Sausenheim, im Südosten der Bebauung	vgl. Abschnitt: 531	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	
p-502	Sausenheim, Bahnweg, zw. Friedhof u. Leiningerstraße	vgl. Abschnitt: 5705	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: StVO	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-503	L 516, Weinstraße Asselheim, Höhe Parkplatz Wein Mayer	vgl. Abschnitt: 1700	Kostenschätzung: ohne Priorisierung: 1 M-Typ: HBR-ähnliche Beschilderung	
p-504	Nordring / Nordring, nördl. der Kreuzung	vgl. Abschnitt: 8540	Kostenschätzung: ohne Priorisierung: 1 M-Typ: HBR-ähnliche Beschilderung	
p-505	Nordring / Nordring, süd-westl. der Kreuzung	vgl. Abschnitt: 8530	Kostenschätzung: ohne Priorisierung: 1 M-Typ: HBR-ähnliche Beschilderung	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
p-506	Eistalstraße	vgl. Abschnitt: 1901	Kostenschätzung: ohne Priorisierung: 1 M-Typ: HBR-ähnliche Beschilderung	
p-507	Sausenheimer Straße, KVP	keine Querungsmöglichkeit im nördlichen Bereich des KVP Kinder unter 8 Jahren, die den Gehweg benutzen <u>müssen</u> und dort auch begleitet werden können, müssten entgegen der Fahrtrichtung über den südlichen Bereich des KVP fahren oder schieben	Einrichtung einer Querungshilfe im nördlichen Bereich des KVP. Kostenschätzung: 4.800 € Priorisierung: 2 M-Typ: baulich	

Punktuelle Handlungsempfehlungen für die Stadt Grünstadt

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansätze	Foto
				

Handlungsempfehlungen die VG Leiningerland betreffend

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
1810	betr. VG Leiningerland: Asselheim, Weg an der Gebietskörpergrenze Ri. Süden bzw. B 271	Siedlungsferne Verbindung zw. Asselheim und dem Gewerbegebiet Süd bzw. Obersülzen. Wassergebundene Oberfläche mit hinreichend guter Befahrbarkeit.	Abstimmung mit der VG Leiningerland, ob der Weg für den Radverkehr freigegeben ist. Kostenschätzung: 1.200 € Priorisierung: 1		
1811	betr. VG Leiningerlang: Asselheim, Ri. B 271	Siedlungsferne Verbindung zw. Asselheim und dem Gewerbegebiet Süd bzw. Obersülzen. Wassergebundene Oberfläche mit hinreichend guter Befahrbarkeit.	Abstimmung mit der VG Leiningerland, ob der Weg für den Radverkehr freigegeben ist. Kostenschätzung: 1.200 € Priorisierung: 1		

Handlungsempfehlungen die VG Leiningerland betreffend

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
1812	betr. abschnittsweise die VG Leiningerland: Wirtschaftsweg parallel der L 271	<p>Siedlungsferne Verbindung zw. Asselheim und dem Gewerbegebiet Süd bzw. Obersülzen.</p> <p>Stehendes Wasser in der Außenkurve, Überfahren des Randstreifens sorgt für Schmutzeintrag auf die Fahrbahn, Sturzgefahr.</p> <p>Nicht markierte Ablaufrinne in der Fahrbahn, Sturzgefahr.</p> <p>Tiefe Querrinne in der Fahrbahn, Sturzgefahr.</p>	<p>Abschnittsweise Ausbesserung der Oberfläche.</p> <p>Ausbesserung im Kurvenbereich.</p> <p>Kennlichmachen der Ablaufrinne.</p> <p>Oberflächenverbesserung im Bereich der Querrinne.</p> <p>Abstimmung mit der VG Leiningerland, ob der Weg für den Radverkehr freigegeben ist.</p> <p>Kostenschätzung: 53.800 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
					

Handlungsempfehlungen die VG Leiningerland betreffend

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
2204	betr. VG Leiningerland: Wirtschaftsweg nördl. des Sportvereins Obersülzen	tiefe Querrinne in der Fahrbahn, Sturzgefahr Kraut- und Rüben-Radweg	Ausbesserung der Oberfläche Kostenschätzung: 4.800 € Priorisierung: 2	
2205	betr. VG Leiningerland: K 29, Heidesheimer Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 100. Kraut- und Rüben-Radweg	es sollte nach einer alternativen Verbindung z. B. westl. des Sportvereins Obersülzen gesucht werden Kostenschätzung: nicht möglich	

Handlungsempfehlungen die VG Leiningerland betreffend

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
350	<p>betr. VG Leiningerland: Obersülzer Straße, zw. Sportverein Obersülzen u. Fahrbahnteiler OE Obersülzen</p>	<p>selbstständiger Geh-/Radweg</p> <p>großräumige Verbindung im GRW</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt u. Obersülzen.</p>	<p>keine Maßnahmen erforderlich</p>		
360	<p>betr. VG Leiningerland: Wirtschaftsweg vor OE Obersülzen</p>	<p>Schmaler gemeinsamer Wirtschaftsweg, aufgrund von Kantenabbruch und Bewuchs des Fahrbahnrandes steht nicht die volle Breite zur Verfügung, Vegetation im Kurvenbereich schränkt die Sicht ein.</p> <p>großräumige Verbindung im GRW</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt u. Obersülzen.</p>	<p>regelmäßiger Vegetationsschnitt, Prüfung der Aufbringen einer Mittellinie, Beseitigung der Abbruchkanten</p> <p>Kostenschätzung: 10.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		

Handlungsempfehlungen die VG Leiningerland betreffend

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
370	betr. VG Leiningerland: OD Obersülzen, Grünstadter Straße	<p>Mitführung auf der Fahrbahn bei hoher Verkehrsbelastung.</p> <p>großräumige Verbindung im GRW</p> <p>Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt u. Obersülzen.</p>	<p>Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.</p> <p>Kostenschätzung: 1.200 €</p> <p>Priorisierung: 2</p>		
p-103	betrifft VG Leiningerland: Wirtschaftsweg westl. der B 271, Kurvenbereich	vgl. Abschnitt: 1812	<p>Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten</p> <p>Priorisierung: 2</p> <p>M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle</p>		

Handlungsempfehlungen die VG Leiningerland betreffend

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
p-104	betrifft VG Leiningerland: Wirtschaftsweg westl. der B 271	vgl. Abschnitt: 1812	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 2 M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle	
p-106	betr. VG Leiningerland: Wirtschaftsweg nördl. Sportverein Obersülzen	vgl. Abschnitt: 2204	Kostenschätzung: in Abschnitt enthalten Priorisierung: 1 M-Typ: Hindernis/Gefahrenstelle	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1	Jakobstraße, westl. Abschnitt	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
10	Jakobstraße, östl. Abschnitt, Fahrtrichtung Bitzenstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
100	Schlachthofstraße, zw. Bitzenstraße u. Friedrich-Ebert-Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
11	Jakobstraße, östl. Abschnitt, von Bitzenstraße kommend	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
110	Friedrich-Ebert-Straße, parallel zum Gleiskörper bis Schlachthofstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	
120	Schlachthofstraße, zw. Friedrich-Ebert-Straße u. Albsheimer Weg	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Kraut- und Rüben-Radweg	keine Maßnahmen erforderlich	 

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1210	Jahnstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
130	Albsheimer Weg / Uhlandstraße zw. Schlachthofstraße u. HP Grünstadt Nord	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße Kraut- und Rüben-Radweg großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	
1310	Asselheim, Anbindung an den HP Asselheim		keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1706	Asselheim, Bereich Pfalzhotel Richtung Eistalstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
1710	Asselheim, Im Auweg, Langgasse, Ostergasse, Kappelstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30. Barbarossa-Radweg großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	
1910	L 395, Eistalstraße Ortseingang Asselheim	selbstständiger Geh-/Radweg Barbarossa-Radweg großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
1920	L 395, Eistalstraße außerhalb Asselheims	selbstständiger Geh-/Radweg Barbarossa-Radweg großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	
220	Schlachthofstraße, zw. Albsheimer Weg u. Am Schmittengraben	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Kraut- und Rüben-Radweg	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
2201	Schlachthofstraße, zw. Am Schmittengraben u. Ortsausgang	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich		
2202	Verlängerung Schlachthofstraße bis Überführung B 271	Führung über einen Wirtschaftsweg. Kraut- und Rüben-Radweg	keine Maßnahmen erforderlich		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
2203	Verlängerung Schlachthofstraße, Gemarkungsgrenze zur VG Leiningerlang	Führung über einen Wirtschaftsweg. Kraut- und Rüben-Radweg	keine Maßnahmen erforderlich		
230	Am Schmittengraben, zw. Schlachthofstraße u. Friedrich-Pützer-Ring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich		
240	Carl-Zeiss-Straße zw. Obersülzer Straße u. Friedrich-Pützer-Ring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
2401	In der Haarschnur zw. Carl-Zeiss-Straße u. Zuweg Bahnhof Ostseite	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
2402	Zuweg Bahnhof Ostseite	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
3250	Industriestraße, Abschnitt Süd-Ost	Mitführung auf der Fahrbahn.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
3253	Daimlerstraße, zw. Industriestraße u. Adam-Opel-Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.	keine Maßnahmen erforderlich		
3254	Adam-Opel-Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.	keine Maßnahmen erforderlich		
3255	Maybachstraße, zw. Adam-Opel-Straße u. Ferdinand-Porsche-Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50.	keine Maßnahmen erforderlich		
3256	Ferdinand-Porsche-Straße, zw. Maybachstraße u. Obersülzer Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
330	Obersülzer Straße, zw. Industriestraße u. Ferdinand-Porsche- Straße	großzügiger gemeinsamer Geh- /Radweg (ca. 2,70m breit) großräumige Verbindung im GRW Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt u. Obersülzen.	keine Maßnahmen erforderlich		
340	Obersülzer Straße, zw. Ferdinand- Porsche-Straße u. Sportverein Obersülzen	selbstständiger Geh-/Radweg großräumige Verbindung im GRW Im Wunschliniennetz wichtige u. direkte Verbindung zw. Grünstadt u. Obersülzen.	keine Maßnahmen erforderlich		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
500	Sausenheimer Straße zw. Kirchheimer Straße u. Obersülzer Straße (westl. Abschnitt)	für den Radverkehr nicht in Gegenrichtung freigegebene Einbahnstraße	keine Maßnahmen erforderlich	
501	Sausenheimer Straße zw. Kirchheimer Straße u. Vorstadt (westl. Abschnitt)	für den Radverkehr nicht in Gegenrichtung freigegebene Einbahnstraße	keine Maßnahmen erforderlich	
5101	Gutenbergstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
5102	St. Kilian	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
521	Talweg, zw. Kreuzerweg u. Bordolloring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
5211	Talweg, zw. Bordolloring u. Kolpingstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 in für den RV in Gegenrichtung freigegebener Einbahnstraße	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
522	Talweg, zw. Kolpingstraße u. Kirchheimer Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 50	keine Maßnahmen erforderlich	
523	Talweg, zw. Kolpingstraße u. vor Auftreffen auf Von-Ketteler-Ring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
530	Sausenheim Ri. Norden, Wirtschaftsweg zw. L 453 und L 271, zw. Weinbietstraße und Haydnstraße	Führung über einen Wirtschaftsweg Radweg Deutsche Weinstraße, Abschnitt einer der beiden Achsen PRR Bad Dürkheim - Grünstadt, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
532	betr. VG Leiningerland: Sausenheim, Gemarkungsgrenze westl. der Bahn	Führung über einen Wirtschaftsweg Radweg Deutsche Weinstraße, Abschnitt einer der beiden Achsen PRR Bad Dürkheim - Grünstadt, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich		
550	Sausenheim, Kalkerde u. Weinbietstraße östl. der L 453	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich		
560	Sausenheim, Kaiserhecke, zw. Raiffeisenstraße u. KVP	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
570	Sausenheim, Raiffeisenstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
5700	Sausenheim, Raiffeisenstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
5701	Sausenheim, Rathausstraße, zw. Schlossbergstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
5702	Sausenheim, Untertorstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
5703	Sausenheim, In der Osterau	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
580	Sausenheim, Bärenbrunnenstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
6200	Mozartstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
6201	Hochgewanne	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
6205	Verbindung Sausenheim Ri. Norden, nördl. der Autobahnunterführung	Führung über einen Wirtschaftsweg, große Steigung (> 5%)	keine Maßnahmen erforderlich	
6207	Sausenheim, Krummlandweg, zw. Raiffeisenstraße u. Grundschule	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
710	Tiefenthaler Straße, östl. Abschnitt	nicht geprüft		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
720	Tiefenthaler Straße, westl. Abschnitt	steiler Anstieg	keine Maßnahmen erforderlich	
8	Östlicher Graben, mittl. Abschnitt, Höhe Parkplatz Jean-Mann-Gelände u. Poststraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
80	Östlicher Graben, nördl. Abschnitt, ab Jakobstraße Ri. Süden	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
800	Ringgasse, zw. Hauptstraße u. Östlicher Graben	Einbahnstraße	Keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
801	Jakobstraße, westl. Östlicher Graben	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung.	Keine Maßnahmen erforderlich	
802	Jakobsstraße	Einbahnstraße ohne Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung.	Keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
820	Berggasse zw. Nordring u. Am Stadtgraben	mäßige Steigung, die aber aufgrund der maximal zulässigen Geschwindigkeit von 30 km/h keine Maßnahmen erforderlich macht	keine Maßnahmen erforderlich	
8210	Obergasse, westl. Abschnitt (auf den Westring treffend)	Führung über die Fahrbahn bei Tempo 30 in für den Radverkehr nicht in Gegenrichtung freigegebener Einbahnstraße.	Die Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr ist aufgrund des Straßenquerschnitts nur dann möglich, wenn dafür einige Parkstände entfallen. Dies scheint aufgrund des Parkdrucks nicht umsetzbar zu sein.	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
8211	Obergasse, östl. Abschnitt, Kirchheimer Straße bis Vorstadt	Führung über die Fahrbahn bei Tempo 30 in für den Radverkehr nicht in Gegenrichtung freigegebener Einbahnstraße.	Die Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr ist aufgrund des Straßenquerschnitts nur dann möglich, wenn dafür einige Parkstände entfallen. Dies scheint aufgrund des Parkdrucks nicht umsetzbar zu sein.		
8212	Kirchheimer Straße, westl. Abschnitt, zw. Neugasse u. Östlicher Graben	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich		
830	Berggasse zw. Einfahrt Sopienshöhe und Westring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Steigung von > 5% , Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
840	Berggasse, westlicher Abschnitt vor Akropolis	Mitführung auf der Fahrbahn bei Steigung von > 5% , Tempo 50	bei geringem Kfz-Verkehr keine Maßnahmen erforderlich	
8401	außerorts, westl. Stadtgrenze	Führung auf einem Wirtschaftsweg.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
850	Ebertsheimer Weg, zw. Einfahrt Akropolis u. Berggasse	Mitführung auf der Fahrbahn bei Steigung von 3-5%, Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
8510	Taubengartenhohl	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
8520	Taubengartenhol, ab Nordring Ri. Westen	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
0	Friedhofstraße zw. Nordring u. Jakobstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
8560	Friedhofstraße, zw. Jahnstraße u. Nordring	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
8561	Auf dem Leimen, zw. In der Schleit u. Jahnstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
8562	In der Schleit	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich	
860	Ebertsheimer Weg, Höhe Restaurant	Führung über einen Wirtschaftsweg	keine Maßnahmen erforderlich	
9	Poststraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto	
910	Friedrich-Ebert-Straße, Nordwestseite des Bahnhofs	Mitführung über die Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich		
9110	Friedrich-Ebert-Straße, parallel zum Gleiskörper, nördl. Abschnitt	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich		
9112	Friedrich-Ebert-Straße, parallel zum Gleiskörper, südl. Abschnitt	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30.	keine Maßnahmen erforderlich		

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
920	Bahnhofstraße, Friedrich-Ebert-Straße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 in für den RV in Gegenrichtung freigegebener Einbahnstraße Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	
940	Bahnhofstraße, zw. Östlicher Graben u. Luitpoldplatz	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	
950	Östlicher Graben, Abschnitt Süd (auf Bahnhofstraße treffend)	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
960	Synagogenplatz, westl. des Parkplatzes	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
961	Synagogenplatz, östl. des Parkplatzes	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30	keine Maßnahmen erforderlich	
970	Luitpoldplatz, Turnstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	 

Abschnitte, an denen derzeit kein Handlungsbedarf auszumachen ist

Nr.	Lage	Bestand / Problem / Mangel	Lösungsansatz	Foto
980	Östlicher Graben, zw. Kirchheimer Straße u. Turnstraße	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	
990	Kirchheimer Straße, östl. Abschnitt, zw. Östlicher Graben u. Vorstadt	Mitführung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 Radweg Deutsche Weinstraße, großräumige Verbindung im GRW	keine Maßnahmen erforderlich	