

lfd. Nr	Kategorie	Anmerkung	Verbesserungsvorschlag
1	Radwegweisung		
2	Lademöglichkeiten		Ladestation hinstellen
3	Sonstiges	Da es sich hier um eine schmale Fußgängerzone handelt, ist es richtig, dass es ein Fahrverbot für die Fahrräder gibt. Dieses wird jedoch nicht eingehalten und die Fahrräder werden so in der Fuzo abgestellt.	Das Fahrverbot kontrollieren und sichere Parkmöglichkeiten auf den Parkplätzen schaffen.
4	Verkehrsführung	Übergang Schlachthofstr. - Jakobstr. sehr schwierig, bitzelst. schlecht einsehbar	Überquerungshilfe / Zebrastreifen
5	Verkehrsführung	kein Fahrradweg, kein Bahnübergang in Fahrtrichtung Innenstadt; in Fahrtrichtung Ortsausgang Bordstein nicht abgesenkt um in Industriestr. abzubiegen	Beidseitiger Fahrradweg oder Fahrradweg zweispurig befahrbar
6	Oberfläche	Feldweg in sehr schlechtem Zustand, bei Regen Schlammwüste	Asphaltieren / betonieren
7	Radwegweisung	Einbahnstraße Obergasse und Spitalstr. für Fahrräder nur in eine Richtung befahrbar	Einbahnstraßen für Fahrräder in Gegenrichtung freigeben
8	Radwegweisung	Radweg nur in Ri Grünstadt vorhanden, zu schmal für zweispurige Befahrung. In ri. Sausenheim muss die Fahrbahn benutzt werden	Radweg zweispurig befahrbar machen
9	Oberfläche	Schlaglöcher, Schotter, bei Regen riesige Pfützen + kaum befahrbar	asphaltieren / betonieren
10	Verkehrsführung	Neugasse nur in eine Richtung befahrbar	Einbahnstraßen grundsätzlich für Radfahrer auch in Gegenrichtung freigeben
11	Verkehrsführung	Talstraße. nur in eine Richtung befahrbar	Einbahnstraßen in beider Richtungen für Radfahrer freigeben
12	Verkehrsführung	Autos fahren viel zu schnell, fahren auf der Fahrbahn gefährlich	eigenen Radweg ausweisen, Geschwindigkeitskontrollen
13	Radwegweisung	Radstreifen endet im Nichts, Überleitung zum Radweg Ri Obersülzen nicht vorhanden	Radwege anbinden
14	Hindernisse im Verkehrsraum	Treppen	Befahrbare Schräge statt Treppenstufen
15	Verkehrsführung	Kreuzung Kreuzerweg - Otto Fließen für Radfahrer schwer einsehbar; Schülerverkehr!	Vorfahrt ändern: Kreuzerweg hat Vorfahrt (Nebeneffekt: Geschwindigkeit auf der Richard Wagner/Otto Fliesen wird vor der Schule gebremst)
16	Verkehrsführung	gesamte Richard Wagner/otto Fließen: keine Radweg, nur eine Richtung	Radweg in beide Richtungen
17	Verkehrsführung	Radweg endet plötzlich im Nichts vor Einmündung Saarlandstr.	Radweg weiterführen oder Ende vernünftig regeln
18	Verkehrsführung	schwer einsehbare Kreuzung, Autos fahren viel zu schnell	Vorfahrt ändern: Tiefenthaler str. hat Vorfahrt. Verkehr wird gebremst. Parkbuchten ändern, so dass Einsehbarkeit gegeben ist.
19	Oberfläche	Fahrradständer fehlen	Fahrradständer für Wochenmarkt und altes Rathaus
20	Oberfläche	Vorstand voller Schlaglöcher am Rand	Belag sanieren
21	Hindernisse im Verkehrsraum	Unterführung Bahnhof, Fahrradrampe zu schmal und zu steil	Treppe mit breiter Rampe
22	Oberfläche	mit dem Rad nicht befahrbar	als Radweg ausbauen
23	Radwegweisung	Querung über den Parkplatz fehlt	Querungsmöglichkeit über den Parkplatz schaffen
24	Verkehrsführung	Sehr gefährliche Kreuzung, viel Fußgänger und Radverkehr von und zum Bahnhof und aus dem Peterspark	Vom Bahnhof aus kommend ein Stück des Albsheimer Weges zur Fahrradstraße machen
25	Verkehrsführung	Durchfahrt für Radfahrer nicht erlaubt nur für Busse	Durchfahrt erlauben
26	Verkehrsführung	Autoverkehr	Fahrradstraße einrichten für dieses Stück der Bahnhofstraße
27	Verkehrsführung	Autoverkehr	Fahrradstraße einrichten für die uhlandstraße
28	Verkehrsführung	Treppen	Befahrbare Rampe anstatt treppe
29	Verkehrsführung	Autos	Fahrradstraße einrichten für den Kreuzerweg als Hauptachse nach Sausenheim
30	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Beschilderung	Mehrmals wurde ich hier gefragt wie man von hier mach Sausenheim kommt
31	Verkehrsführung	Weder Fußgänger noch Fahrradweg am dem Straßenstück, sehr gefährlich	Fußgängerweg/Fahrradweg einrichten bzgl am Boden markieren
32	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Radwege sehr schmal und Markierungen nicht mehr deutlich zu sehen	Radwege verbreitern und deutlich durchgängig markieren
33	Verkehrsführung	Viele Radfahrer (Anwohner und Zuführung Kraut und Rüben Radweg)	Fahrradstraße ausweisen
34	Verkehrsführung	Fehlender Radweg parallel zu Kirchheimer Straße	Radweg entlang Bahngleisen
35	Radwegweisung	Keine Fahrradspur	Fahrradspuren beidseitig einrichten, Straße ist breit an der Stelle,m
36	Radwegweisung	An beiden Markierungen fehlen Wegweiser für den Radweg. Die Strecke verläuft ins Leere bzw. auf die L520. Verwirrend und gefährlich. Als Einheimischer kennt man evtl. alternative Feldwege, als Tourist aber nicht und irrt herum.	Beschilderungen für das Radnetz sollten besser und engmaschiger (!) erfolgen. Va. in den Feldweg-Bereichen.
37	Radwegweisung	An beiden Markierungen fehlen Wegweiser für den Radweg. Die Strecke verläuft ins Leere bzw. auf die L520. Verwirrend und gefährlich. Als Einheimischer kennt man evtl. alternative Feldwege, als Tourist aber nicht und irrt herum.	Beschilderungen für das Radnetz sollten besser und engmaschiger (!) erfolgen. Va. in den Feldweg-Bereichen.
38	Oberfläche		
39	Verkehrsführung	Es gibt in Grünstadt keine Radwege, auf die ich meine Kinder mit gutem Gewissen alleine fahren lassen würde. Um exkater zu werden: es gibt garkeine Radwege. Man muss sich immer die Strasse mit den Autos teilen.	Baulich getrennte Radwege. Stärkere Kontrolle des motorisierten Verkehrs. Generell achten die meisten Autofahrer kaum auf Überholabstände. Radfahrer gelten als Verkehrshindernis.
40	Oberfläche	großes Loch im Asphalt kann zu Stürzen führen	Oberfläche ausbessern
41	Verkehrsführung	Die gesamte Bitzenstraße und Kirchheimer Straße sind in beiden Fahrtrichtungen für Radfahrer in keiner Weise geeignet, weil vollkommen KFZ-dominiert	Schutzstreifen in beiden Richtungen sowie Ausbesserung der teils massiven Löcher in den Straßen
42	Verkehrsführung	Die gesamte Bitzenstraße und im Anschluss die Kirchheimer Str. sind aufgrund des hohen KFZ-Verkehrsaufkommens, der Enge der Strecke und des damit verbundenen Risikos nicht für Radfahrer geeignet.	Den Abschnitt Bitzenstraße/Kirchheimer Str. für Radfahrer sperren und auf die parallel laufende Strecke Jakobstraße-Östlicher Graben-"Jost"-Parkplatz-Luidpoldplatz-Vorstadt-Kreuzerweg leiten.

43	Oberfläche	Die Straßenoberfläche im Westring ist, wie auch auf einigen anderen Straßen in Grünstadt, teilweise sehr beschädigt und hat oft Risse im Asphalt, weshalb man stets aufpassen muss, nicht mit den Reifen in die Rillen zu geraten.	
44	Oberfläche	Die Asselheimer Str. ist zwischen Schlachthofstr. und Zeppelinstr. am Fahrbahnrand sehr stark beschädigt und sehr gefährlich mit den Reifen hängen zu bleiben.	Straßenbelag reparieren.
45	Oberfläche	Der Kreuzerweg ist eine Holperstrecke. Man wird auf dem Rad durchgeschüttelt.	
46	Oberfläche	Schlaglöcher und uneben	Asphaltieren
47	Oberfläche	Fahrbahnoberfläche stark wellig in der Kurve.	Asphalt erneuern.
48	Verkehrsführung	Gefährlich bzw. schwierig für Radfahrer die Kirchheimerstraße an dieser Stelle zu queren, wenn man z.B. zum Rewe möchte.	Kreisverkehr
49	Verkehrsführung	Sehr gefährliches Eck für Radfahrer. Kaum einsehbar. Autos parken ungünstig. Rechtsabbieger und Fahrradfahrer haben keinen Platz zum ausweichen.	Schlossstraße könnte z.B. eine Einbahnstraße (nach Osten) sein.
50	Oberfläche	Bei dem von mir markierten Feldweg handelt es sich um eine Verbindung, die von Anwohnern aus Obrigheim per Fahrrad genutzt wird,, um nach Grünstadt zu kommen (Erwachsene, Schüler). Der Weg ist nicht asphaltiert und daher sehr häufig unbenutzbar.	den Feldweg asphaltieren
51	Oberfläche	Bei dem von mir markierten Feldweg handelt es sich um die Fortsetzung der Verbindung von Obrigheim nach Grünstadt. Dieser Weg ist zwar wenigstens geschottert, aber für Radfahrer dennoch unangenehm.	Diesen Weg ebenfalls asphaltieren
52	Oberfläche	Dieser Feldweg ist das letzte kurze Teilstück für eine Verbindung von Obrigheim nach Grünstadt.	diesen Weg ebenfalls asphaltieren
53	Verkehrsführung	Neubau zweier Supermärkte mit zukünftig wohl sehr viel Pkw-Abbiegeverkehr. Jetzt schon auf Radweg Vorfahrt-Achten-Schild installiert. Hier wird man als Radfahrer nach Eröffnung der Supermärkte oft stehen und warten müssen..	Pkws sollten Vorfahrt achten. Rad- und Fußgängerweg sollte Vorfahrt haben.
54	Verkehrsführung	Hier endet bzw. beginnt der Radweg. Aus Norden kommend, ist der Wechsel als Radfahrer in den Straßenverkehr vollkommen unklar und unsicher, vor allem im Berufsverkehr..	Entweder ein eigener Radweg auf der rechten Straßenseite von Norden kommend, oder die Fortsetzung des Radweges auf der linken Seite, von Norden kommend, bis ins Stadtzentrum.
55	Verkehrsführung	Hier endet der Radweg. Will man, aus Grünstadt kommend, in die Eistalstraße, muss man die Fußgängerampel benutzen.	Öffnung der Grünfläche vor dem Anwesen Weingut Echter und Neuanlage einer Fußgänger- und Radfahrrampel.
56	Verkehrsführung	Gilt für die gesamte Kirchheimer Str.: Das komplette Fehlen eines Radweges. Ich lade jeden Verkehrsplaner ein, im Berufsverkehr sich hier einmal auf dem Rad zu bewegen! Versuchen Sie einmal, diese Strecke mit Kindern zu meistern; das kostet Nerven!	Anlage eines durchgehenden und vom Pkw-Verkehr geschützten Radweges.
57	Oberfläche	Von Kirchheim kommend in Richtung Kreuzerweg sind am Ortsrand zur Kalkerde immer noch die alten Eisenbahnschienen quer zur Fahrtrichtung in der Strasse versenkt.	Schienen herausnehmen und die Stelle sauber teeren. PS: Ihre Karte ist nur sehr schwer zu handhaben. scheinbar geht dies mit meinem alten Rechner nicht mehr. Aber was soll's hauptsächlich Sie verstehen mein Problem
58	Verkehrsführung	Fahrräder weg von den Hauptverkehrsstraßen	Kreuzerweg zu einer Anlieger und Fahrradstraße umgestalten.
59	Verkehrsführung	Straßenbreite läßt keinen Fahrradweg zu.	Eigens einen Radweg kreieren der auch landschaftlich, wie auch touristisch attraktiv ist. z.B. am Stadion entlang.
60	Oberfläche	Übergang vom Eistalradweg gefährlich und extrem kurvig. Wegeleitung für Radfahrer entlang der Eistalstr. In Asselheim auf schmalen Bürgersteig mit miserabler Oberfläche. Zu schmal für Gegenverkehr oder gleichzeitige Nutzung durch Fussgänger.	Verbreiterung des Bürgersteigs und Ausweisung einer Radspur. Beseitigung der Knick/Engstelle des Radweges in der Kurve vor Asselheim wie angezeigt. Verlegen eines ordentlichen Belags für Radweg.
61	Oberfläche	Hinter den Bezirksligen Gleisen matschig und rutschige Stelle wegen fehlenden Belags.	Wasserablauf, Ebnung und geeigneter Belag
62	Oberfläche	Gute Alternative bei Nässe unbefahrbar	Strassenbelag und Wasserablauf schaffen.
63	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Radweg führt über Einfahrt Industriebetrieb ohne gute Kennzeichnung, Gefahrenstelle	Strassenmarkierung für Radweg / Beschilderung
64	Radwegweisung	Kein Radweg an der Hauptstraße	Baulich von der Straße abgetrennter Radweg einbauen, Platz genug ist vorhanden. Durchgehender Radweg von Asselheim bis hinter die AAFES Kaserne, dahinter gibt es bereits einen Radweg.
65	Radwegweisung	Wenig Platz, kein Radweg.	Eventuell ein baulich abgetrennter Radweg über eine Umleitung eine der Nebenstraßen daneben, um die Engstelle umzugehen.
66	Verkehrsführung	Kein Radweg, enger Gehweg und schmale Straße, außerdem viel Verkehr	
67	Hindernisse im Verkehrsraum	Ausbuchtungen, die Autos bremsen sollen zwingen auch Radfahrer zum anhalten. Kein Radweg vorhanden	Radweg schaffen oder Ausbuchtungen so gestalten, dass Radfahrer vorbei kommen ohne in den Gegenverkehr zu fahren
68	Verkehrsführung	Viel Verkehr und kein Radweg	Genug Platz für einen Radweg vorhanden
69	Verkehrsführung	Kreisverkehr ohne Führung für Radfahrer	
70	Oberfläche	Die Überquerung bei der US Bäckerei bremst mich aus. Der Gehweg ist zu hoch	Gehweg abflachen, Fahrrad freundliche Überquerung schaffen
71	Verkehrsführung	Kein richtiger Fahrradweg zum Industriegelände	Bürgersteig richtig zum Fahrradweg ausbauen
72	Radwegweisung	Kein Fahrradweg,	Radweg bauen, eventuelle Alternative durch den Bahnhof Tunnel
73	Oberfläche	Dieser Weg ist mit mehreren tiefen Dehnungsfugen ausgestattet, die ohne Schäden am Rad nicht überfahren werden können. Sehr oft am Ende ist eine tiefe und lange Pfütze, die man auch nicht trocken durchfahren kann.	
74	Verkehrsführung	Bisher ist der Radweg sehr gut, soll aber im Zuge der Strassenerneuerung mehrmals durchschnitten werden	

75	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Aus Richtung Innenstadt fehlt ein Hinweis für Autofahrer, daß hier ein Vorfahrtsberechtigter Radweg kreuzt, das Stoppschild aus Richtung Globus steht zu dicht vor dem Radweg, so daß auch niemand für ein Rad hält. Der Fahrbahnbelag ist schadhaft.	
76	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Das Stoppschild in der Ferdidant Porsche Strasse steht zu dicht am Radweg und wird von den Autofahrern nicht als gültig für den Radweg erkannt. Aus Richtung Innenstadt fehlt ein Hinweis für abbiegende Autofahrer auf die Vorfahrt des Radweges	
77	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Für abbiegende Autofahrer fehlt der Hinweis auf den vorfahrtberechtigten Radweg, auch aus dem Wertstoffhof wird, trotz Schild der Radweg nicht beachtet	der Wertstoffhof sollte seine Abfertigung der anfahrenden Autos mehr in sein Gelände verlegen, dass wartende Autos nicht samstags den Radweg blockieren
78	Sonstiges	Einmündungen der Seitenstraßen auf die Obersülzer Straße, Autofahrer missachten die Vorfahrt der Radfahrer, und mit der Erneuerung wird es noch mehr Einmündungen von Firmen geben. Das Unfallrisiko wird noch höher werden.	Die Zufahrten zu den Firmen nicht gewähren
79	Verkehrsführung	Auf der Kirchheimer, Asselheimer und Bitzenstraße ist es wegen der engen Fahrbahnen für Radler lebensgefährlich zu fahren.	
80	Hindernisse im Verkehrsraum	Der Fahrradweg in der Industriestraße (einer von sehr wenigen in Grünstadt!) wird fast routinemäßig als Parkplatz missbraucht. Hier muss häufiger kontrolliert werden!	
81	Verkehrsführung	In der Innenstadt behindern viele geparkte Pkws in den engen Straßen den Fahrradverkehr. Außerdem ist gefährlich, dass viele Autofahrer den Radlern die Vorfahrt nehmen. Die Polizei kontrolliert hier viel zu wenig!	
82	Oberfläche	In der Kirchheimer Straße (sowie in der Verlängerung Richtung Asselheim) sind im Randbereich der Fahrbahn (da wo die Radler fahren) viele Löcher. Wenn ein Radler dann zur Mitte ausweichen muss, wird es oft gefährlich (Pkw halten nicht genügend Absta	
83	Sonstiges	Diese Umfrage ist sehr schlecht kommuniziert worden (ich selbst habe nur durch Zufall davon erfahren). Es reicht NICHT aus, solche Umfragen nur in der Lokalzeitung anzukündigen. Sie brauchen sich also nicht zu wundern, wenn die Beteiligung niedrig ist.	
84	Hindernisse im Verkehrsraum	Radweg ist vorhanden, wird jedoch oft von Autos befahren bzw. von LKW zugeparkt. Startet und endet im "Nichts".	Von der Fahrbahn klar abgetrennter Fahrradweg, rot markiert.
85	Verkehrsführung	Radweg endet abrupt auf der Straße. Müsste konsequent bis zur Ampel geführt werden, um Radfahrer nicht in den Autoverkehr reinfahren zu lassen.	
86	Verkehrsführung	Es gibt keinen Radweg zur Schule. parkende und haltende Autos auf der Fahrbahn machen es noch gefährlicher. Zumal die Einbahnstraße nur in einer Richtung befahrbar ist, wie sollen Kinder vom Kreuzerweg aus zur Schule kommen?	Schritttempo für Autos und einen rot markierten, bevorzugt zusätzlich abgegrenzten Radweg.
87	Sonstiges	Die Fußgängerzone in der Hauptstraße ist für Radfahrer gesperrt, Autos dürfen jedoch fahren. Diese sind insbesondere ab Schillerplatz nach N hin oft viel schneller unterwegs als jeder Radfahrer. Übrigens auch die FahrerInnen des Städtischen Bauhofs	Autos raus aus der Fußgängerzone! Auch Lieferanten und Handwerker müssen sich an die vorgesehenen Zeiten halten.
88	Radwegweisung	Sehr enge Straßen im Innenstadtbereich, kein Radweg und die Fußgängerzone ist für Radfahrer gesperrt.	Um die Innenstadt fahrradfreundlich zu gestalten müsste der gesamte "Östliche Graben" als Fahrradstraße ausgewiesen werden. Autos müssten sich dann unterordnen. Dies würde den gesamten Verkehr in diesem Bereich beruhigen und auch für Fußgänger opt
89	Sonstiges	Entlang der großen Straßen fehlen in Grünstadt überall Radwege. Dies macht es insbesondere für Kinder lebensgefährlich, zum Kindergarten oder Schule zu fahren.	Fahrradstraßen in der Innenstadt, die Bitzenstraße für den Autoverkehr. Die Fahrradstraßen müssten dann an Radwege nach Asselheim bzw. Sausenheim angebunden werden.
90	Sonstiges	Die Fußgängerampel, die auch von Radfahrern zum Überqueren genutzt wird, wird öfter von Autos bei rot überfahren. Wir mussten unsere Kinder bereits mehrfach dort zurückhalten! Dabei ist sie wichtig als Übergang vom Peterspark Richtung Innenstadt.	Längere Schalte der Grünphase für Fußgänger/ Kinder auf dem Fahrrad.
91	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Autobahnunterführung ist sehr schlecht ausgeleuchtet	Beleuchtung verbessern.
92	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Unterführung ist nicht beleuchtet	Wenn Kinder dies als Schulweg nutzen sollen muss die Unterführung zwingend gut ausgeleuchtet sein.
93	Sonstiges	Der Parkplatz ist gleichzeitig Verbindungsweg zwischen den beiden Bereichen der AllaHopp. Wenn Kinder mit dem Fahrrad/Laufrad fahren ist dies sehr gefährlich.	Schritttempo für Autos ab "Haarschnur", so dass Fahrradfahrer und Fußgänger Vorrang bekommen.
94	Radwegweisung	Radweg endet von Sausenheim abrupt unmittelbar vor der Kurve. Radfahrer sind gezwungen sich in den fließenden Verkehr einzuordnen.	Durchgehende Radwegverbindung zur Innenstadt.
95	Verkehrsführung	es gibt keine Führung für Radfahrer um den Kreisel. Einordnen ist insbesondere mit Kindern sehr schwierig.	Radwegführung, die auch für Schulkinder sicher ist.
96	Sonstiges	Man kann den Radweg in Richtung Hohfels und Weinwanderhütte nicht queren ohne auf der Straße abzustiegen.	Kantensteine absenken
97	Verkehrsführung	Es ist schwierig von der Innenstadt Richtung Westring (Krankenhaus, Wohnviertel) zu kommen. Die Einbahnstraße hat nicht einmal ausreichend Gehweg, um dort zu schieben.	Einbahnstraße für Radfahrer in gegensätzlicher Richtung freigeben. Oder unteren, schmalen Teil ganz für Autos sperren, da es auch für Fußgänger gefährlich ist, die Straße aber diejenige ist, die oben an den Zebrastreifen führt.
98	Sonstiges	Berggasse ist für Radfahrer viel zu steil, nicht als Radwegstraße geeignet.	Besser über Krankenhaus/Wingertsweg. Dort ist ggf. auch weniger Verkehr.
99	Sonstiges	Tempo30 im Östlichen Graben wird von vielen Autofahrern nicht eingehalten. Wurde als Radfahrer schon überholt obwohl ich Handzeichen zum linksabbiegen in Einfahrt gegeben hatte.	Fahrradstraße ausweisen, so dass Autos sich dem Radverkehr unterordnen müssen. Mehr Verkehrskontrollen anfordern.

100	Hindernisse im Verkehrsraum	Große Pfützen sammeln bei Regen Wasser und versperren den kompletten Weg. Da dies direkt unterhalb des Anstiegs Richtung Kirchheim ist, ist es ärgerlich, abbremsen und sich durchschlängeln zu müssen, egal aus welcher Richtung.	Pfützen fest verfüllen, bspw. Feinschotter und gut verdichten.
101	Hindernisse im Verkehrsraum	Sehr grob geschotterter Weg mit Löchern. Ist mit normaler Bereifung bergauf schwer zu befahren. Als Schulweg nach Sausenheim für Kinder bedingt geeignet	Fein Schottern u. verdichten (ähnl. Wege unterhalb der AllaHopp), so dass sicheres Fahren möglich ist.
102	Verkehrsführung	Radweg nach Sausenheim nur auf "linker" Seite. Es ist sehr schwierig u. oft gefährlich im fließenden Verkehr von rechts dorthin zu kreuzen.	leider nein
103	Sonstiges	Sehr gefährliche Kreuzung (nicht nur) für Radfahrer, die die Bitzenstr. überqueren u. Richtung Schlachthofstr. wollen, da sehr schlecht einsehbar.	Spiegel?
104	Sonstiges	Sehr gefährlicher Straßenabschnitt für Radfahrer. Mit Kindern erst recht.	Tempo 50 für Autos, deutliches Hinweisen auf Radfahrer.
105	Verkehrsführung	Diese Stelle wäre als Radweg zum Queren viel besser geeignet. Allerdings müssten die Feldwege bessere Oberflächen aufweisen.	
106	Verkehrsführung	Querung der Landesstr. als Radfahrer unmöglich. Straßen münden an unterschiedlichen Stellen ein, starker Verkehr	Geeignete Übergänge gegenüber der Straßeneinmündungen. Ggf. Ampellösung.
107	Verkehrsführung	Wenn Einkaufen bei Globus per Rad einfach werden soll, muss der Radweg bis zum Parkplatz geführt werden.	Globus als großes Einkaufszentrum an Radwegenetz einbinden. Lade- und Abstelloption für Lastenräder.
108	Sonstiges	Brücke über die Bahn ist für Radfahrer gefährlich, da eng. Autos überholen ohne Mindestabstand und mit großer Geschwindigkeit.	
109	Verkehrsführung	Sehr enge Straße, Radfahrer durch überholende Autos gefährdet. Ist als Weg zu/von der zukünftigen Musikschule/Bücherei jedoch wichtig.	Als Fahrradstraße ausweisen, so dass Autos langsamer fahren müssen.
110	Sonstiges	An dem Trampelpfad auf dem Wiesenstreifen erkennt man, dass hier viele Radfahrer die Straße kreuzen. Durch den starken Verkehr auf der Obersülzer Straße muss man oft sehr lange warten.	eine Bedarfsampel für Radfahrer, um
111	Oberfläche	Asphalt kaputt	
112	Oberfläche	Asphalt kaputt	
113	Verkehrsführung	Durch die Einbahnstraßenregelung können die Häuser in der Zeppelinstr. teilweise nur über die Vielbefahrene Asselheimer Straße erreicht werden.	Die Zeppelinstraße für Fahrradfahrer in beiden Richtungen befahrbar machen. Gleiches für die St.-Peter-Str. und weitere angrenzende Einbahnstraßen.
114	Verkehrsführung	Die Geschäfte Rewe, DM, Penny usw., per Fahrrad nur über die extrem stark befahrene Kirchheimer Straße erreichbar. Gleiches gilt für das Kino. Aufgrund des Fahrverhaltens der Autofahrer herrscht Lebensgefahr für Fahrradfahrer.	Auf der Kirchheimer Straße müsste ein Fahrradweg eingerichtet werden.
115	Verkehrsführung	Der Fahrradweg auf der Sausenheimer Straße endet unverhofft auf der Hauptverkehrsstraße. Da die Straße stark befahren ist und die Autofahrer keine Rücksicht nehmen fühlt man sich als Fahrradfahrer gefährdet.	Die gesamte Sausenheimer Straße müsste komplett mit einem Fahrradweg ausgestattet werden.
116	Verkehrsführung	In diesem stark von Autos befahrenen Bereich gibt es keine Radwege.	Einrichten von Radwegen.
117	Oberfläche	In diesem Bereich ist die Asselheimer Straße stark beschädigt. Dadurch wird man als Fahrradfahrer gezwungen in die Mitte der Straße zu fahren.	Fahrbahnerneuerung
118	Verkehrsführung	Möchte man vom Bahnhof Richtung Luipoldplatz kann man die Bitzenstraße nicht an der Ampel überqueren wegen der Einbahnstraßenregelung.	Die Bahnhofstraße für Fahrradfahrer in beide Richtungen befahrbar machen und möglichst einen Fahrradweg einrichten.
119	Verkehrsführung	Kein Fahrradweg auf stark befahrener L453 vorhanden.	Einrichten eines Fahrradweges.
120	Abstellanlagen	Fast keine Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Keine Anschlussmöglichkeiten für Fahrräder	Abstellplätze für Fahrräder schaffen und Möglichkeiten diese anzuschließen.
121	Verkehrsführung	Autofahrer fahren sehr schnell und aufgrund der parkenden Autos ist wenig Platz für Autos und Fahrräder gleichzeitig. Fußgänger die die Straße überqueren werden durch die schnellen Autos gefährdet.	Tempobegrenzung 30 km/h für den Nordring.
122	Verkehrsführung	Generell verhalten sich viele Autofahrer in Grünstadt gegenüber Fahrradfahrern aggressiv und rücksichtslos.	Generell Tempobegrenzung auf 30 km/h im Stadtgebiet Grünstadt um die Tempounterschiede zwischen Fahrrädern und Autos zu reduzieren. An den Hauptverkehrsstraßen einrichten von Fahrradwegen.
123	Sonstiges	An der Ecke Lessingstraße / Pfortmüllerstraße parken Autos regelmäßig bis in den Kreuzungsbereich. Dadurch wird man beim Einbiegen in die Lessingstraße direkt in den Gegenverkehr geleitet ohne vorher sehen zu können, ob Gegenverkehr kommt.	Parkverbot im Kreuzungsbereich sichtbar machen und kontrollieren.
124	Sonstiges	Die gesamte Verkehrsführung in Grünstadt ist nur für Autoverkehr ausgelegt. Es gibt kaum Möglichkeiten mit Fahrrad und öffentlichen Verkehrsmitteln das Gewerbegebiet zu erreichen.	Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel - mehr Bushaltestellen, kürzere Taktung der Busse, mehr Fahrradwege.
125	Sonstiges	Schilder an den Ortseingängen: "Grünstadt hat's! Wochenmarkt, 650 (?) Parkplätze..."	Nach Umsetzung der Maßnahmen bitte ergänzen um: "Ein Fahrradfreundliches Verkehrskonzept und einen gut ausgebauten öffentlichen Nahverkehr." Danke für die Möglichkeit hier Verbesserungsvorschläge einreichen zu können!
126	Verkehrsführung	Wie komme ich sicher mit dem Rad von der Mozartstr. kommend zu den Einkaufsmärkten (z.B. Rewe, Globus, ...).	Über den Talweg komme ich noch relativ sicher (auf dem Fußgängerweg) bis zu Kirchheimerstr.. Ab dort wird es für Radler richtig gefährlich. Vorschlag: Fußgängerwege auch als Radwege nutzen und auch entsprechend ausschildern
127	Verkehrsführung	Radfahren in der Fuzo: Ein generelles Durchfahrverbot halte ich nicht für angebracht. Vernünftige Radler fahren im Schritttempo bzw. steigen sofort ab, wenn Fußgänger unterwegs sind. Manche fahren von Norden kommend z.B. bis zum Schillerplatz	Verbot für Radler in der Fuzo flexibler gestalten. Genug Beispiele im Internet. Auch in DÜW gibt es eine flexible Lösung. Hinweisschild "Rücksicht hat Vorfahrt" (Ein Foto von diesem Schild kann ich Ihnen schicken). Wichtig ist: Fußgänger haben Vorr

128	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Gefahr für Fußgänger und Radfahrer durch die Beschilderung. Ampel ist notwendig wie an der Ecke Uhlandstr./Weinstr.	
129	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Überholvorgänge durch Autofahrer von Fahrradfahrer.	Einrichtung einer Fahrradstraße Uhlandstr. bis Bahnhofstr.
130	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Überholung durch Autofahrer von Fahrradfahrern.	Einrichtung einer Fahrradstraße Kreuzerweg von der Vorstadt bis Autobahn.
131	Radwegweisung	Gefahr bei Überquerung der Obersülzer Str.	Einrichtung einer Bedarfsampel um Fußgänger und Radfahrer über die Schlachthofstr. in die Stadt zu führen.
132	Oberfläche	In der Schlechtwetterzeit Schlammfützen, im Winter Glatteis . Weg wird auch von Schülern genutzt.	Befestigung der Wegstrecke Uhlandstr. - Sylvaner Str.
133	Sonstiges	Ich bin gespannt was in Grünstadt überhaupt verändert bzw. realisiert wird.	Ich wünsche viiiel ERFOLG.
schriftl.	Obersülzer Str./Wertstoffhof	Radwegweisung	Radweg von Obersülzen. Der Anfang des Radweges in Obersülzen sollte für Radler aus Rtg. Dirmstein mit einem Schild Achtung Radfahrer kreuzen, gesichert werden. Am Wertstoffhof sollten auch zusätzlich Schilder aufgestellt werden. Bei starker privater Anlieferung ist er sehr oft komplett zugestellt.
schriftl.	Ferdinand-Porsche-Str./Einmünd. Obersülzer Str.	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	In der Ferdinand-Porsche-Str. steht das Stopp-Schild mit dem Radfahrer-Kreuzen-Schild fast auf dem Radweg, nicht so da vor, daß es beachtet wird. Bis zum Kreisel Industriestr. ist der Weg (noch) vorbildlich. Leider endet er dort.
schriftl.	Neubaugebiet In der Bitz, Max-Planck-Str., Bhf. Etc.	Radwegweisung	Beim Bau des Neubaugebietes hätte man doch mit geringen Kosten den Weg durch die Max-Planck-Str. weiterführen können in die Schlachthofstr. zum Bahnhof. Die Aluschiene im Bahnhof für Räder erleichtern einem dort den Weg in die Innenstadt.
schriftl.	Eistalstraße	Verkehrsführung	Der Eistalradweg ab der Ampel Asselheim eigentlich nicht vorhanden. Randsteine sind nicht abgesenkt und er ist auch zu schmal für Gegenverkehr. Eine Wegführung zum Kreisel Asselheim und dann durch den Ort wäre sicher ungefährlicher. Dann wäre der Ort auch an den Radweg ab der Schloßstr. angebunden.
schriftl.	Weinstraße	Verkehrsführung	Der Radweg von Asselheim beginnt leider erst an der Schloßstr. und endet an der Uhlandstraße. Jetzt ist er noch zerschnitten durch die Einfahrt zu Aldi und Rewe. Eine Weiterführung zur IGS und in die Innenstadt ist nötig.
schriftl.	Leiningerstraße	Verkehrsführung	Der Radweg von Neuleiningen fehlt im Ortsbereich Sausenheim komplett und die Weiterführung auf dem Gehweg endet vor dem Südring. Das Gymnasium und die Innenstadt sind wieder nicht angebunden.
schriftl.	Innenstadt/Krankenhaus	Verkehrsführung	Innenstadt u. Krankenhaus sind überhaupt nicht auf Radwegen zu erreichen. Es gibt keine überdachten Fahrradständer. Der Fahrradständer bei der SVEN Geschäftsstelle wurde zugunsten von 2 e-Ladestationen entfernt.
	Allgemein		Ein ordentliches Radwegenetz würde es auch den in Grünstadt favorisierten Autofahrern erleichtern, dort zu fahren. Man wird es nicht nur auf Gehwegen bauen können, sondern muß auch einmal Spuren des Autoverkehrs nehmen. Dafür die die Autofahrer dann die lästigen Radfahrer auf den <i>verblicken</i> strecken los.
schriftl.	Eistalstr.	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Ortsschild auf Höhe Auweg vorverlegen
schriftl.	Eistalstr.	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	30 km/h Beschränkung von der Ampel bis Auweg (Ortsende) mit Hinweis auf Fahrräder
schriftl.	Asselheim-Radwegweiser WO, Eisenberg, KIBO	Radwegweisung	Wegweiser aufstellen Worms, Eisenberg u. Kibo aufstellen
schriftl.	Radwege v. Asselheim über Pfortmüllerstr. Etc.	Radwegweisung	v. Asselheim zur Stadtmitte über Pfortmüllerstr./St.-Peter-Str./Albsheimer Weg/Bahnhof. Ab Bahnhof siehe nächste Seite. Damit geht man dem Verkehr auf der Asselheimer Str. aus dem Weg!
schriftl.	Obersülzer Str./Radweg	Oberfläche	Radweg Obersülzer Str. entweder keine Kreuzung zu den anliegenden Firmen (beste u. sicherste Lösung oder den Radweg erhöht, dass die Kfz Fahrer klar den Radweg erkennen und respektieren.
schriftl.	Verkehrskreisel Obersülzer Str.	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	KVP Industriestr./Obersülzer Str. Leitung Radfahrer bis Carl-Zeiss-Str. Weiterführende Kennzeichnung vom Kreisel Industriestraße weiter zur Stadt mit entsprechender Kennzeichnung wo und wie die Radfahrer diesen Abschnitt bis zur Carl-Zeiss-Str. sicher befahren können.
			Radweg kennzeichnen in der Carl-Zeiss-Str. bis Gebiet Bitz-dann durch Gebiet Bitz diese Durchfahrt ergänzt mit Radrampe an Unterführung Bahnhof (auch tauglich für Kinderwagen)
schriftl.	Schlachthofstr.	Verkehrsbeschilderung / Markierung / Beleuchtung	Schlachthofstr. Kraut- u. Rübenwanderweg besser ausschildern, dieser geht durch die Schlachthofstr. zu den Wirtschaftswegen. Dies ist auch eine Alternative um in die Stadt zu radeln. Die Situation in der Schlachthofstr. ist sicherheitstechnisch bedenklich für Radfahrer bei Überholvorgängen u. Begegnungsverkehr-vorgeschriebene Abstände (1,5m) sind teilweise nicht einzuhalten, was idR nicht beachtet wird. Trotz Lkw Durchfahrtsverbot wird dies regelmäßig missachtet, hier wird man i.d. Regel auf den Bürgersteig abgedrängt bei Begegnungsverkehr-hier sind weitere Maßnahmen erforderlich.

schriftl.	Bahnhofstr./Luitpoldplatz etc.	Radwegweisung	Bahnhofstr.: Als Radstraße ausweisen mit Gegenverkehr; Anlieger frei, 10 km/h u. Kurzparken f. Erledigungen bei den Geschäften in der Straße (max. 15 Minuten)-so kann man sicher Kinder vom Bahnhof vom Ostteil der Stadt über den Luitpoldplatz zu den Schulen führen und umgekehrt. Luitpoldplatz Kinder erlaubt auf dem breiten Bürgersteig Westseite (da muss man die Eisdielen etwas einschränken) Beide Vorschläge waren in der Vergangenheit so ausgewiesen, leider wurde dieser Platz im Straßenverkehr den Radfahrern wieder weggenommen, was gegen den aktuellen Trend in der Verkehrspolitik ist! Autos kommen über die Poststraße und Turnerstraße zu und vom Luitpoldplatz (Autofahrer strengt es nicht an ein paar Meter mehr zu fahren und z.B. Turnerstraße über den Kreisel nach Asselheim zu fahren-würde dort bedeuten Linksabbiegen verboten)
schriftl.	Vorstadt	Verkehrsführung	Vorstadt Tempo 30 km/h und wenn es die Breite der Straße zulässt einen Radstreifen ausweisen, um die Lücke vom Luitpoldplatz zum Kreuzerweg zu schließen. Mit diesen Vorschlägen wäre es klarer und sicherer auch Kinder durch die Stadt mit dem Fahrrad zu lotsen-ja, mit Einschränkungen für Autofahrer! Aber Radfahren in Grünstadt attraktiver zu machen geht nicht ohne Einschränkung für Autofahrer! Als Lückenschluss Luitpoldplatz/Kreuzerweg
schriftl.	Berggasse/Obergasse	Verkehrsführung	Berggasse u. Obergasse frei geben für Radfahrer - ergänzt mit Geschwindigkeitsbeschränkung u. Sicherheitshinweisen
schriftl.	Kirchheimer Str. ab Talweg	Verkehrsführung	Kirchheimer Str. Abschnitt Talweg bis Industriestr: Radweg/Bürgersteig ausbauen bis zur Ampel mit Rad-Gegenverkehr. Talweg: Radfahrer gegen die Einbahnstr. Frei = belassen! So kann man mit den Punkten oben über Kreuzerweg zur Industriestr. und den Kreisel die Lücken schließen um mit dem Rad quasi einen Ring u die Stadt zu planen, von dort dann jeweils als Stich zu den jeweiligen Zielen zu gelangen.
schriftl.	Industriestr.	Verkehrsführung	Industriestraße: Radstreifen durchgehen - an den Kreuzungen sind diese unterbrochen.
schriftl.	Otto-Fliesen-Str. (Kirchh. Str. b. Kreuzerweg) etc.	Verkehrsführung	Talstraße. nur in eine Richtung befahrbar ??? Unzureichend beschildert Otto-Fliesen-Str. Radfahrer frei entgegen Einbahnstraße um v. EK Zentrum zurück nach Westen zu kommen (mind. bis Kreuzerweg).
			Talweg: Radfahrer frei gegen die Einbahn belassen
schriftl.	Richard-Wagner-Str.	Radwegweisung	Richard-Wagner-Str. Rtg. Sausenheim ausweisen/Zukunft über Radweg Weinberge nach Sausenheim. (Bahntrasse)
schriftl.	Radwegweiser Kirchheim-Kleinkarlbach	Radwegweisung	Kirchheim und Kleinkarlbach ausschildern