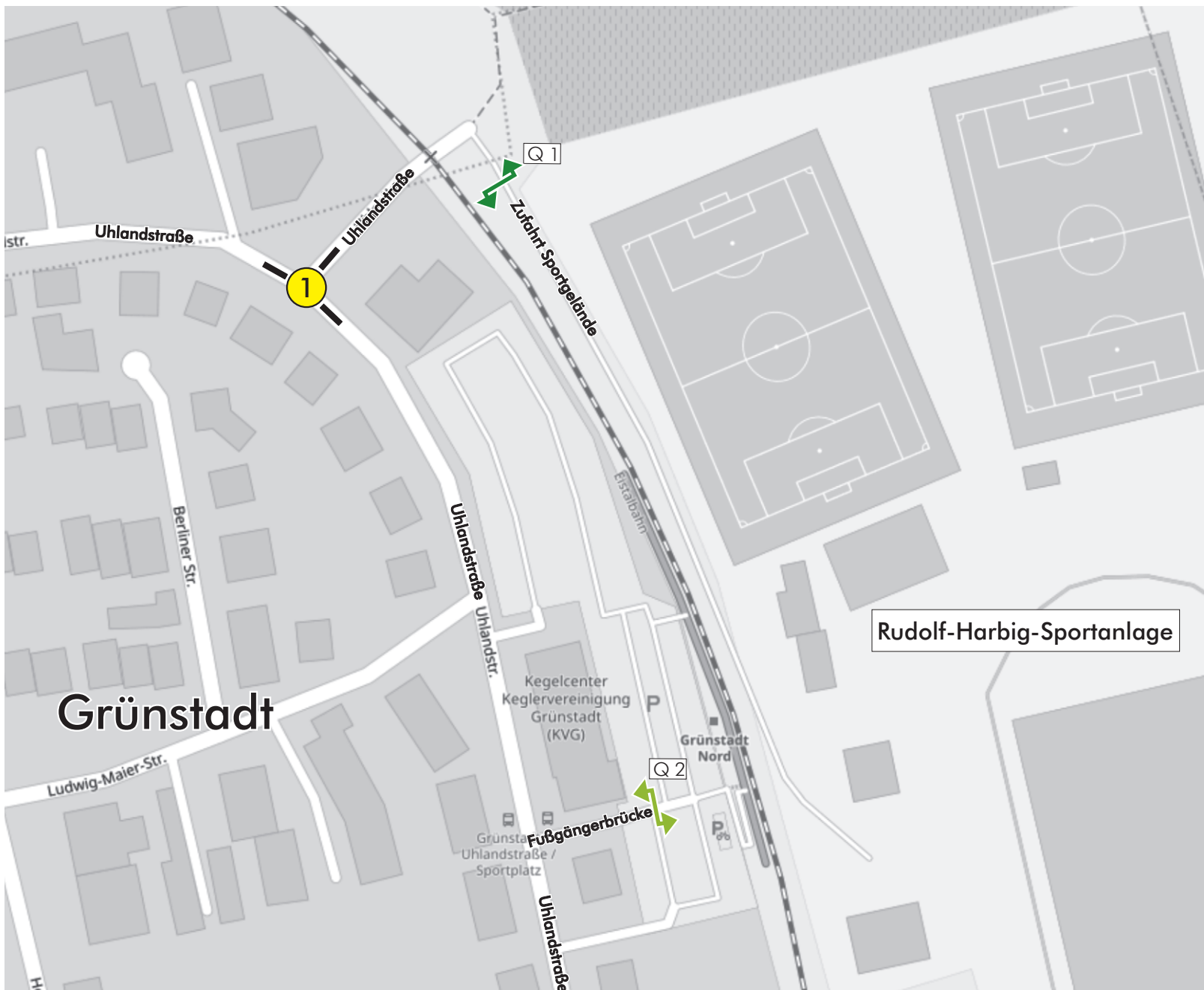




Stadt Grünstadt
Rudolph-Harbig-Sportanlage
 Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

- 1 16h-Knotenstromzählung, Kfz/SV
(6:00-22:00 Uhr)
- Q 1 16h-Querschnittszählung, Kfz/SV
(6:00-22:00 Uhr)
- Q 1 16h-Querschnittszählung, Fuß
(6:00-22:00 Uhr)

Erhebung: Fr, 23.09.2022 (06:00 - 22:00 Uhr)

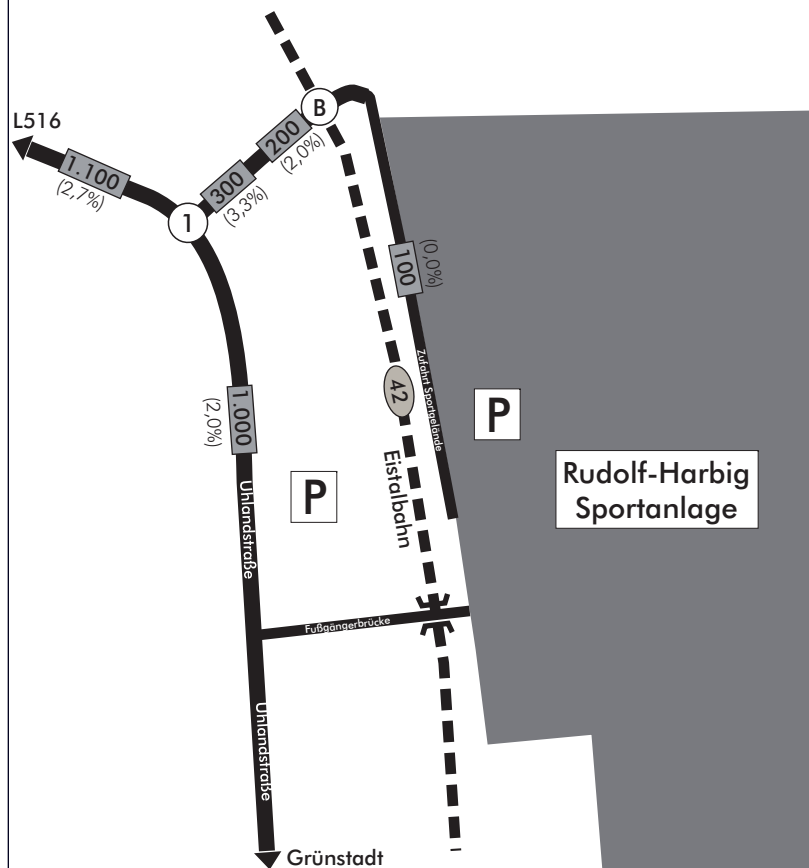
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



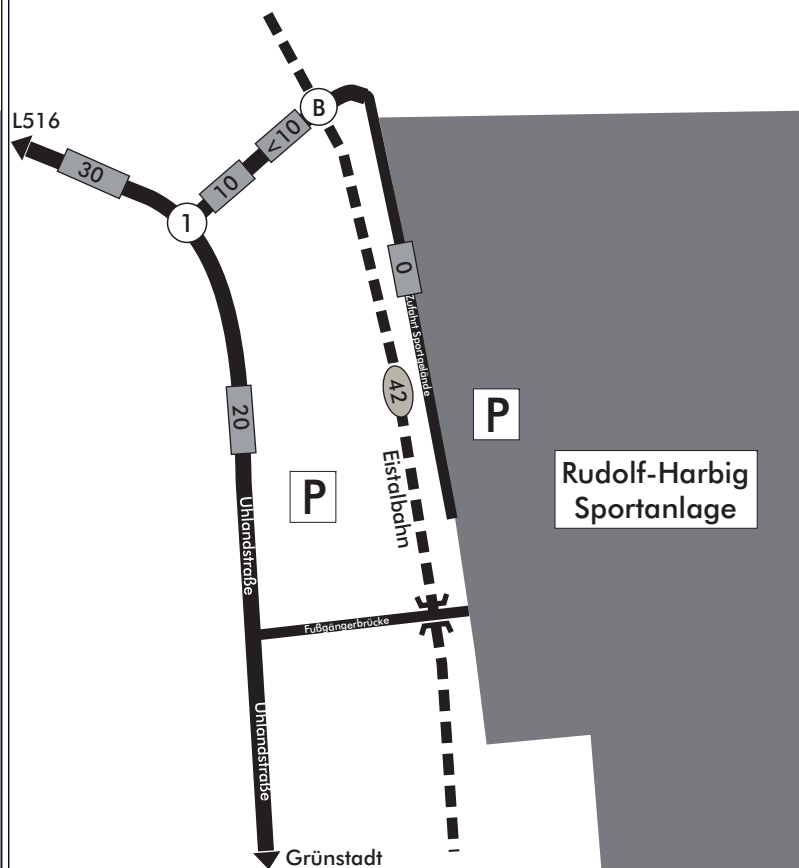
Plan

1

Kfz/24h



SV>3,5t/24h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/24h] und [SV>3,5t/24h]
Werktag (00:00-24:00 Uhr)

Analyse 2022

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- (30) Anzahl Züge je Querschnitt***
- (30) Anzahl Kfz/24h* bzw. SV/24h* im Querschnitt**
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- Brückenbauwerk

*Kfz/16h auf Kfz/24h mit Faktor 1,1

**Werte auf 100 Kfz bzw. 10 SV gerundet

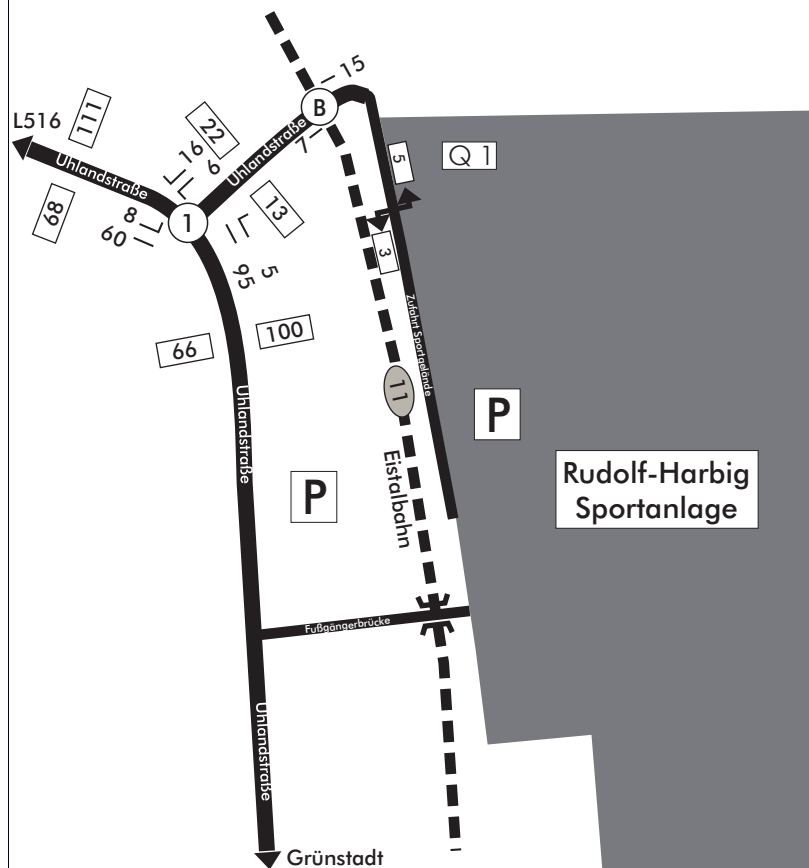
***Züge/16h auf Züge/24h + 1 Zug/h(Nacht)

Plan

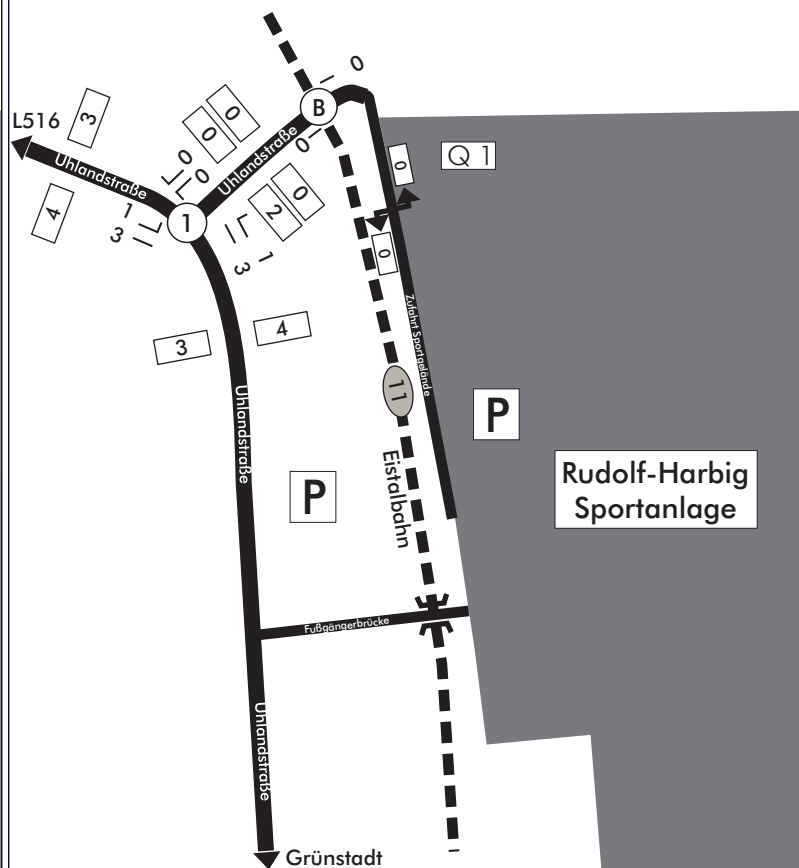
2



Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Vormittags (06:00-10:00 Uhr)

Analyse 2022

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- Q 1 Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk

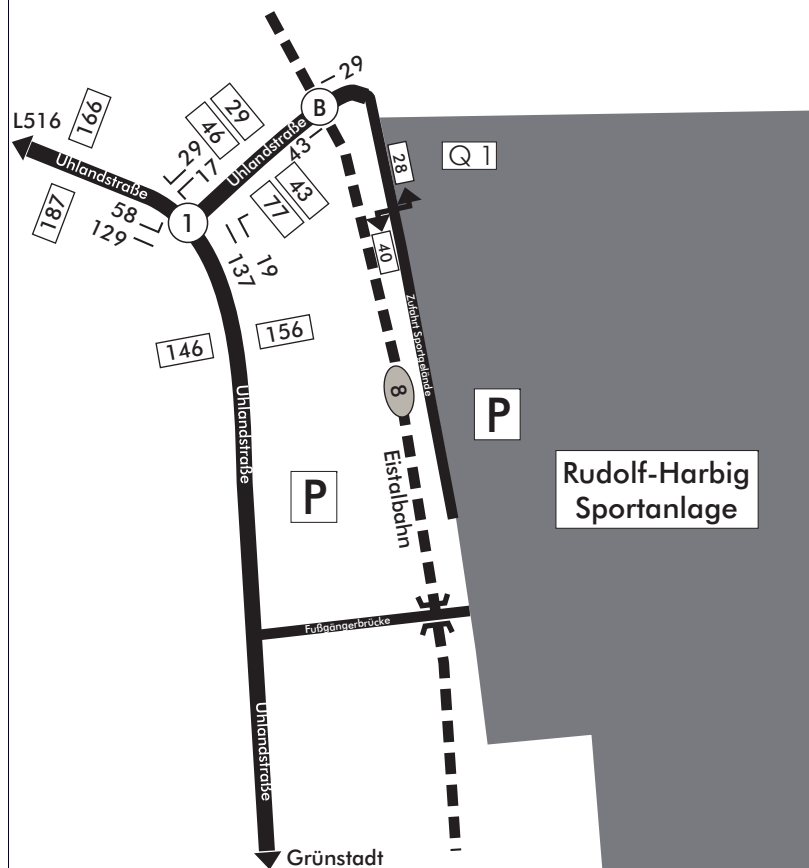
Erhebung: Fr., 23.09.2022

Plan

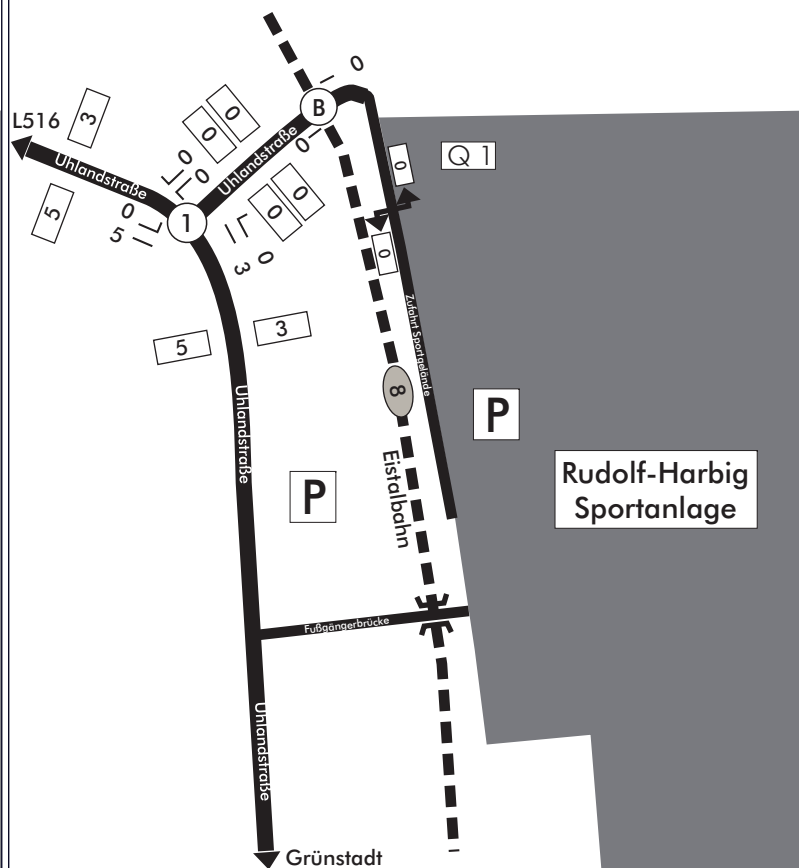
3



Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Nachmittags (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2022

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- Q 1 Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk

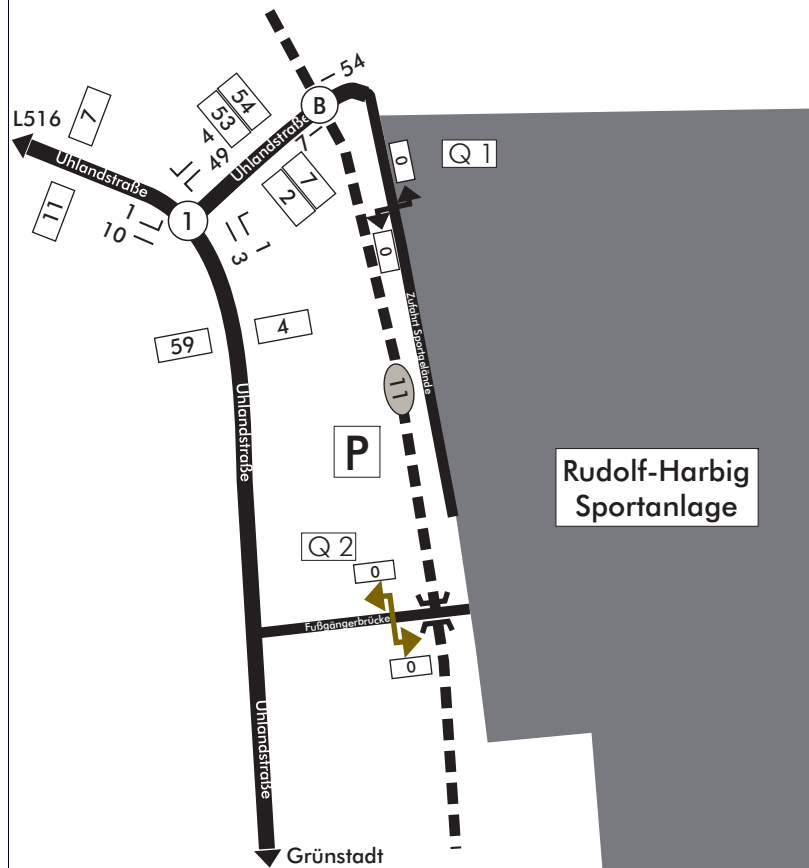
Erhebung: Fr., 23.09.2022

Plan

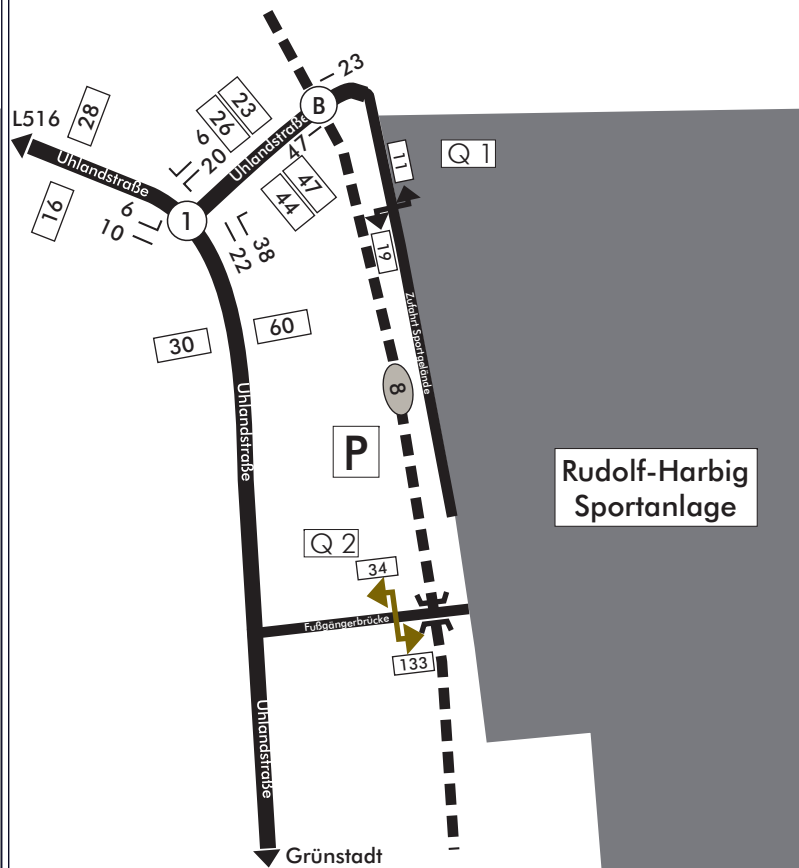


4

Vormittag (06:00-10:00 Uhr)



Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Rad/4h] und [Fuß/4h]
Vormittag und Nachmittag

Analyse 2022

- ① Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Rad je Fahrtrichtung
- $\frac{23}{1}{60}$ Anzahl Rad je Abbiegestrom
- Q1 Querschnittszählung, Rad
- Q1 Querschnittszählung, Fuß
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk

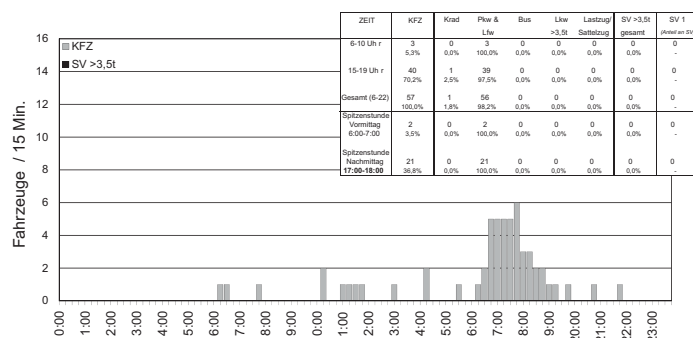
Erhebung: Fr., 23.09.2022



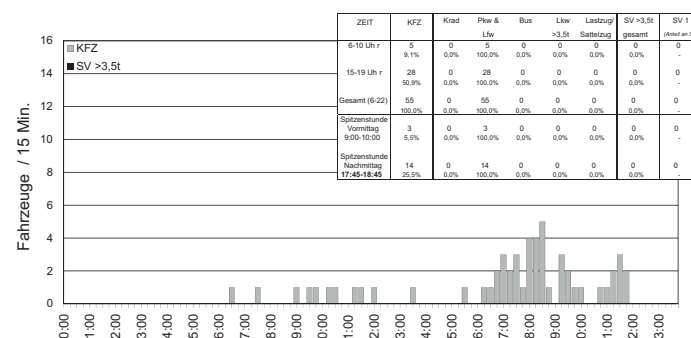
Plan

5

Q1: Sportplatzzufahrt in Richtung Süd



Q1: Sportplatzzufahrt in Richtung Nord



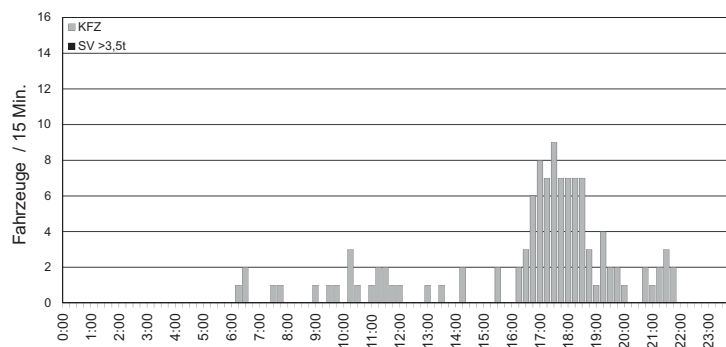
Stadt Grünstadt Rudolph-Harbig-Sportanlage Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q1

Querschnitt 1 Sportplatzzufahrt



Q1: Sportplatzzufahrt Querschnitt

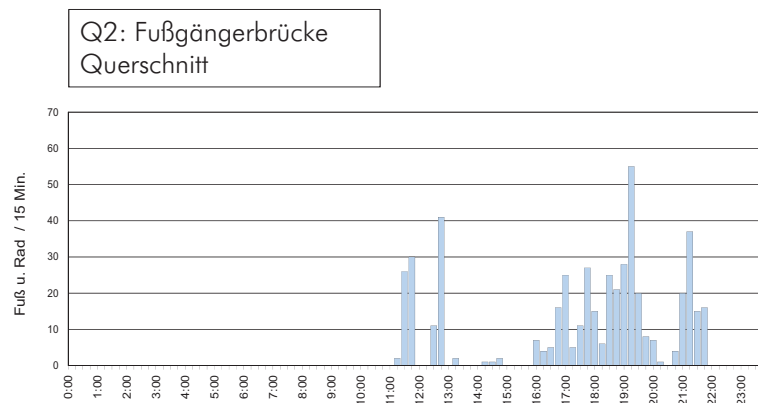
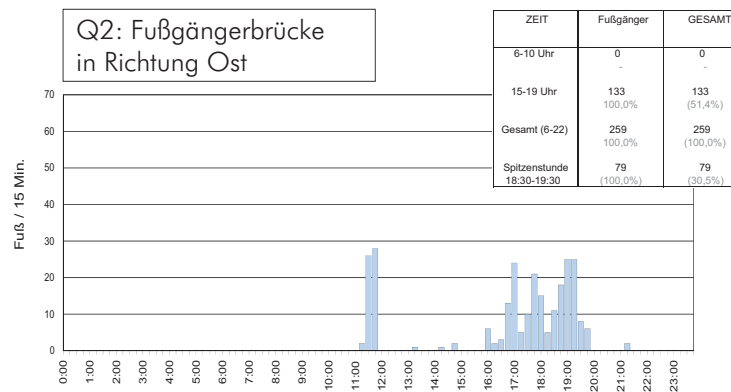
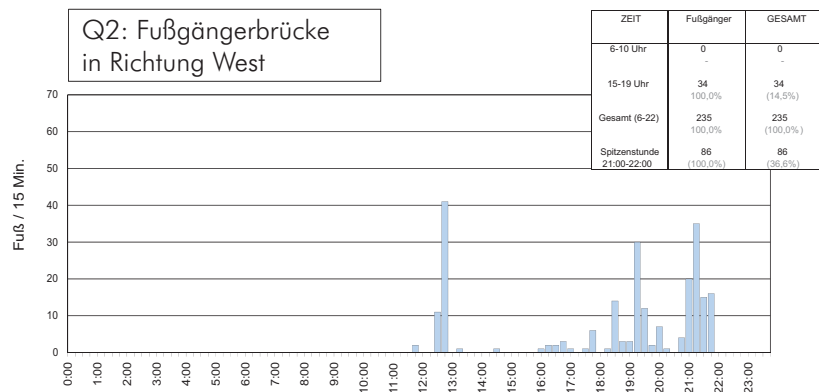


ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t	SV 1
6-10 Uhr	8	0	8	0	0	0	0	0
	7,1%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-
15-19 Uhr	68	1	67	0	0	0	0	0
	60,7%	1,5%	98,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-
Gesamt (6-22)	112	1	110	0	0	0	0	0
	100,0%	0,9%	98,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-
Spitzenstunde Vormittag 6:00-7:00	3	0	3	0	0	0	0	0
	2,7%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-
Spitzenstunde Nachmittag 17:00-18:00	31	0	31	0	0	0	0	0
	27,7%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-

Erhebung: Fr., 23.09.2022

Plan

6



ZEIT	Fußgänger	GESAMT
6-10 Uhr	0	0
15-19 Uhr	167	167
	100,0%	(33,8%)
Gesamt	494	494
	100,0%	(100,0%)
Spitzenstunde 18:30-19:30	129	129
	(100,0%)	(26,1%)

Stadt Grünstadt
Rudolph-Harbig-Sportanlage
 Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q 2

Querschnitt 2 Fußgängerbrücke

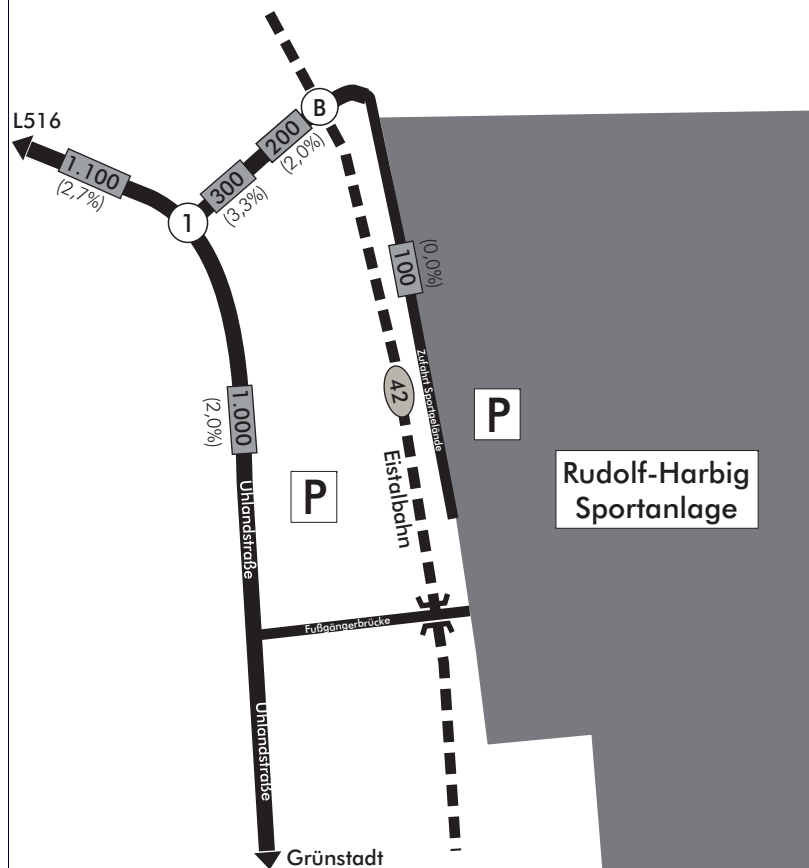


Erhebung: Fr., 23.09.2022

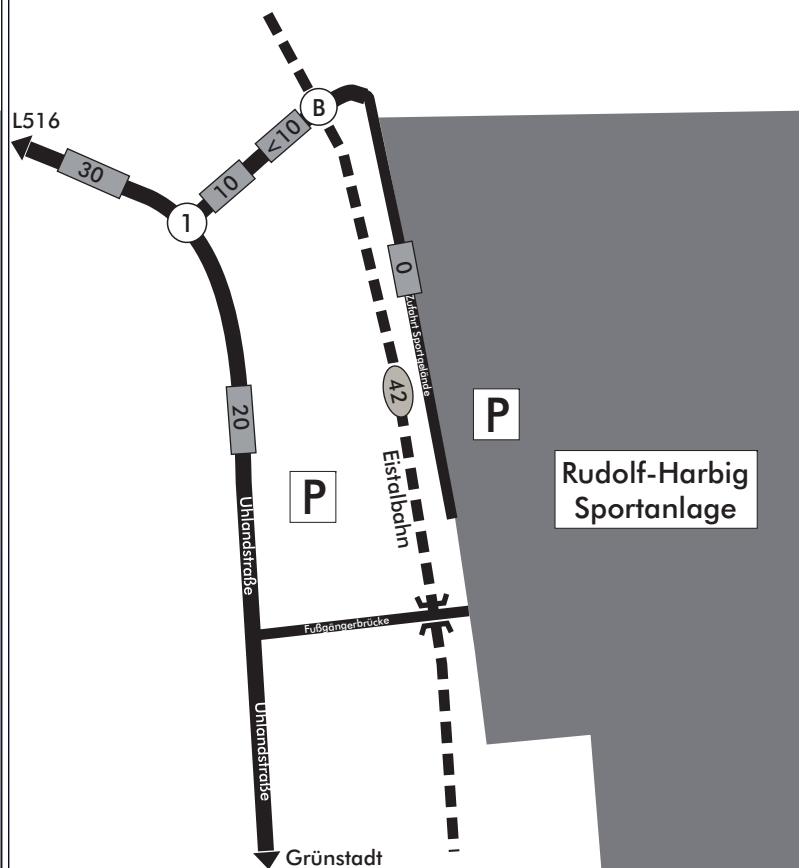
Plan

7

Kfz/24h



SV>3,5t/24h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/24h] und [SV>3,5t/24h]
Werktag (00:00-24:00 Uhr)

Nullfall 2035

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- (30) Anzahl Züge je Querschnitt
- (30) Anzahl Kfz/24h bzw. SV/24h im Querschnitt*
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- Brückenbauwerk

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035
Lkr. Bad Dürkheim (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: +4,2%
Schwerverkehr: +9,5%

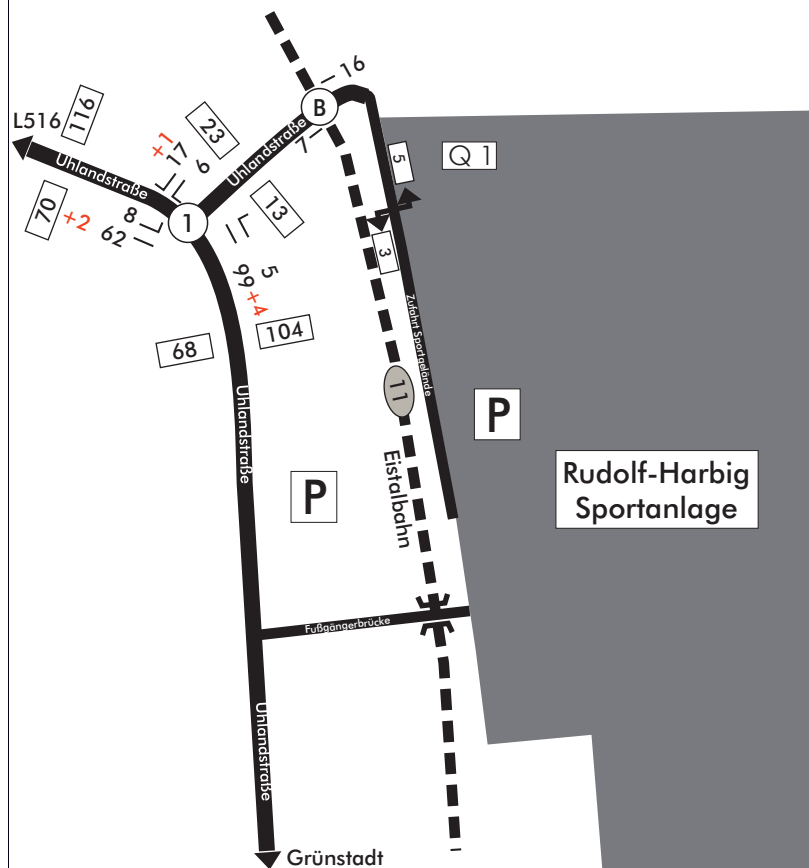
*Werte auf 100 Kfz bzw. 10 SV gerundet



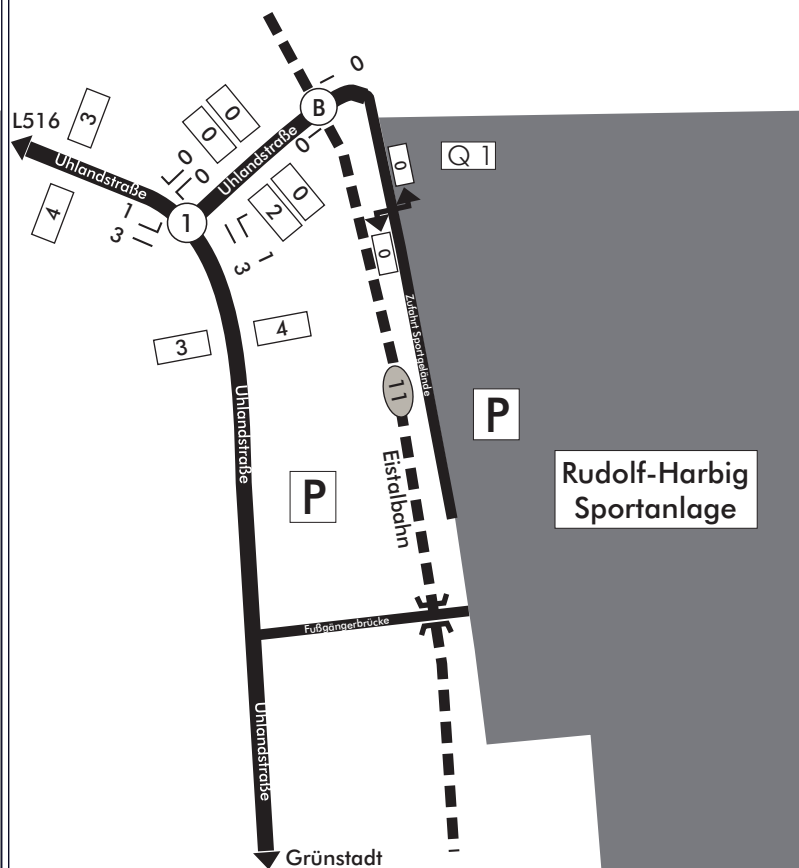
Plan

8

Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Vormittags (06:00-10:00 Uhr)

Nullfall 2035

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- Q 1 Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk
- +1 Differenz Nullfall 2035/Analyse 2022

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035
Lkr. Bad Dürkheim (Verflechtungsprognose):

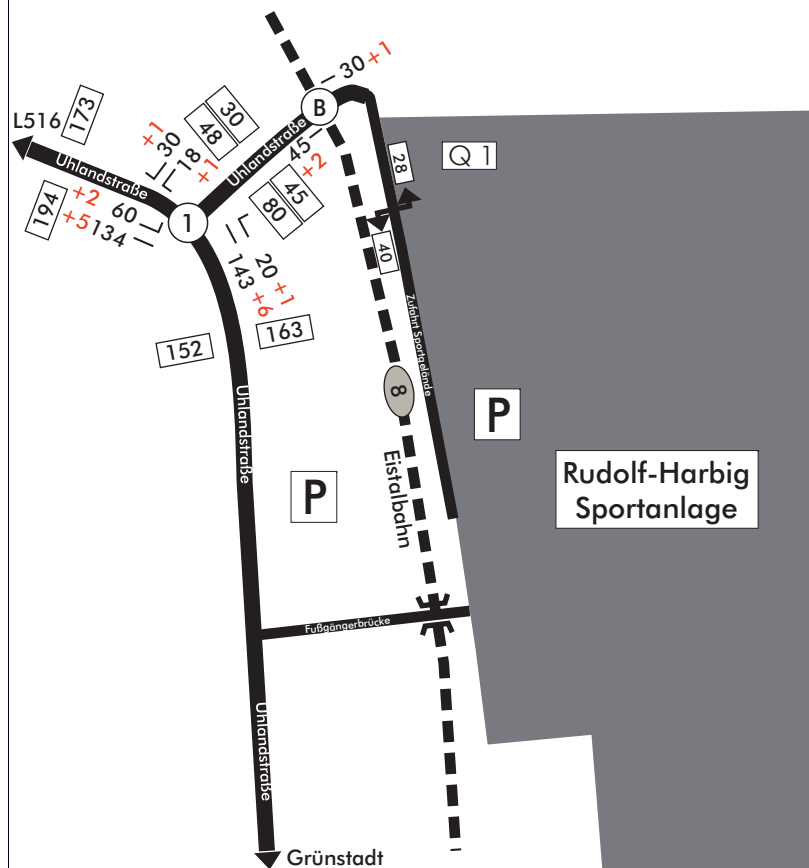
Leichtverkehr: +4,2%
Schwerverkehr: +9,5%

Plan

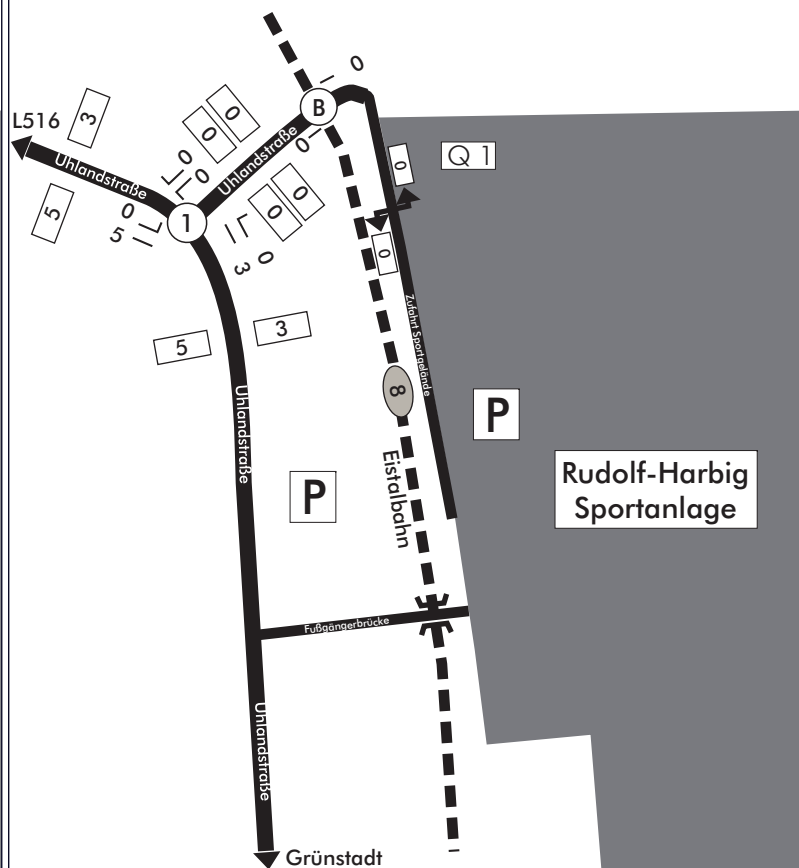
9



Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Nachmittags (15:00-19:00 Uhr)

Nullfall 2035

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- Q 1 Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk
- +1 Differenz Nullfall 2035/Analyse 2022

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035
Lkr. Bad Dürkheim (Verflechtungsprognose):

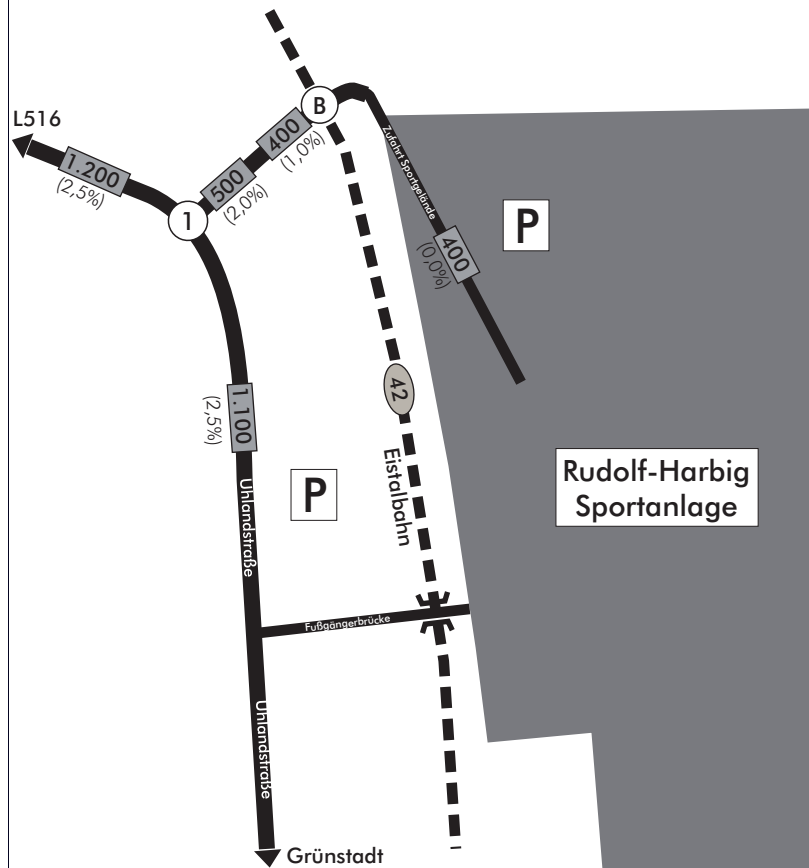
Leichtverkehr: +4,2%
Schwerverkehr: +9,5%

Plan

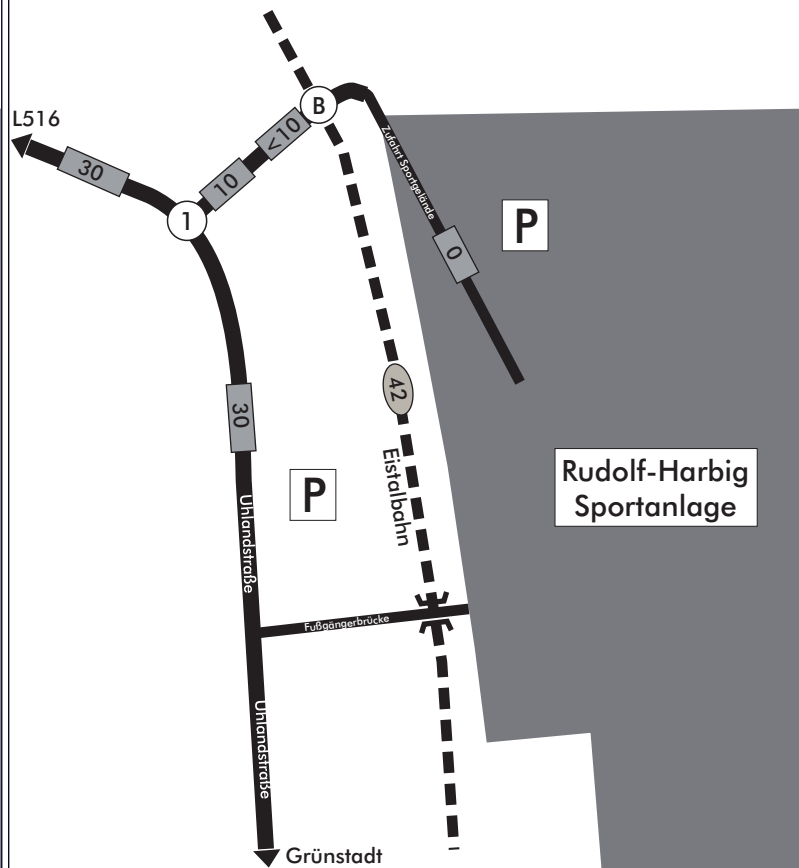
10



Kfz/24h



SV>3,5t/24h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/24h] und [SV>3,5t/24h]
Werktag (00:00-24:00 Uhr)

Planfall 2035

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- (30) Anzahl Züge je Querschnitt
- (30) Anzahl Kfz/24h bzw. SV/24h im Querschnitt*
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- Brückenbauwerk

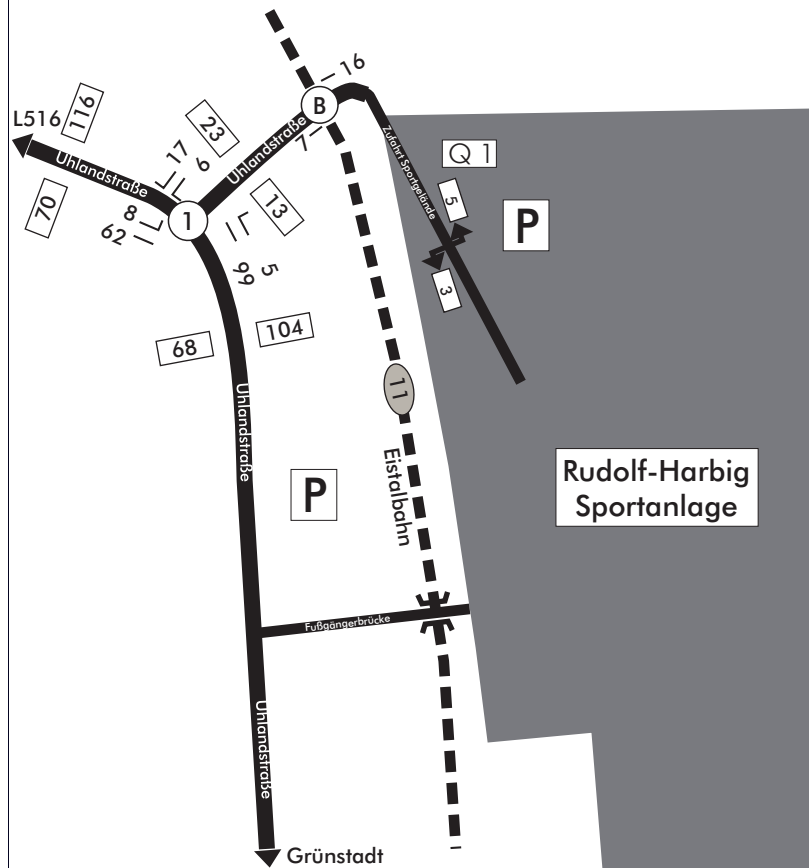
*Werte auf 100 Kfz bzw. 10 SV gerundet



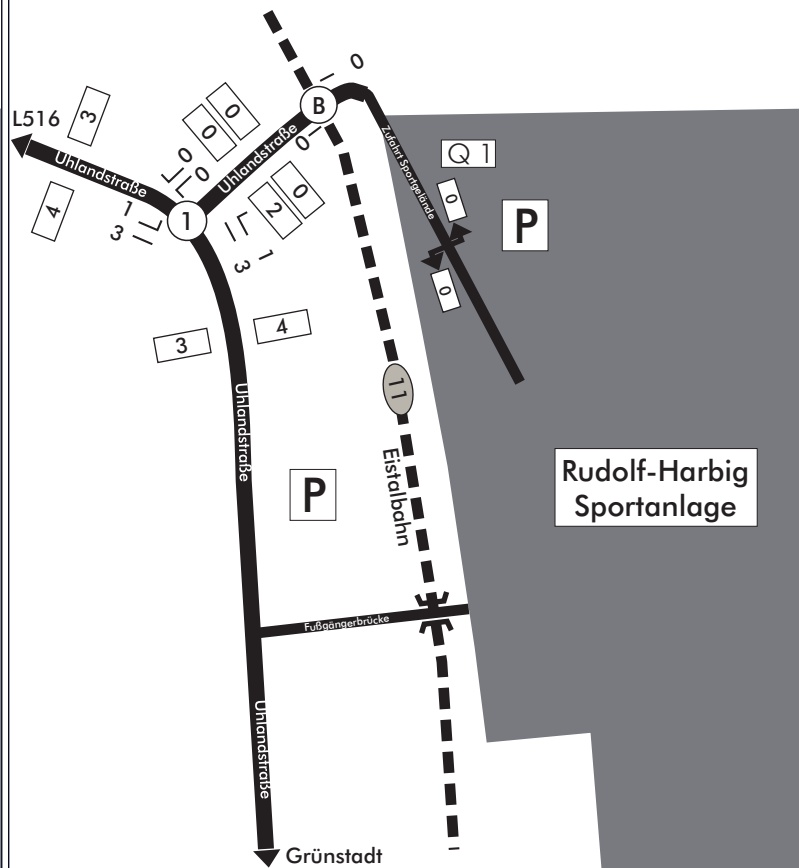
Plan

11

Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Vormittags (06:00-10:00 Uhr)

Planfall 2035

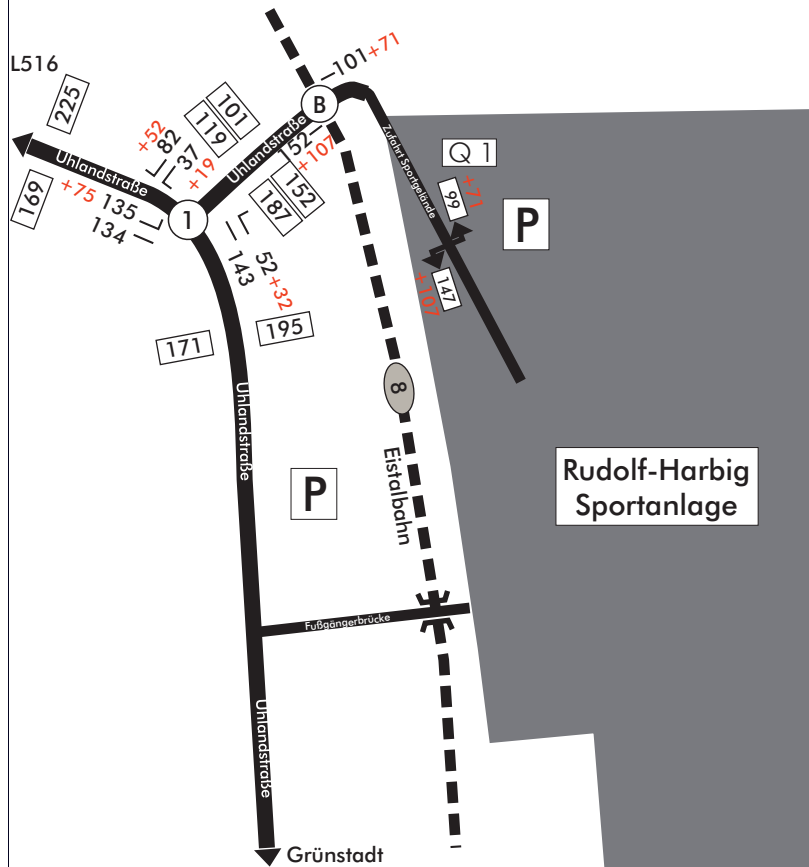
- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- Q 1 Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk
- +1 Differenz Planfall 2035/Nullfall 2035



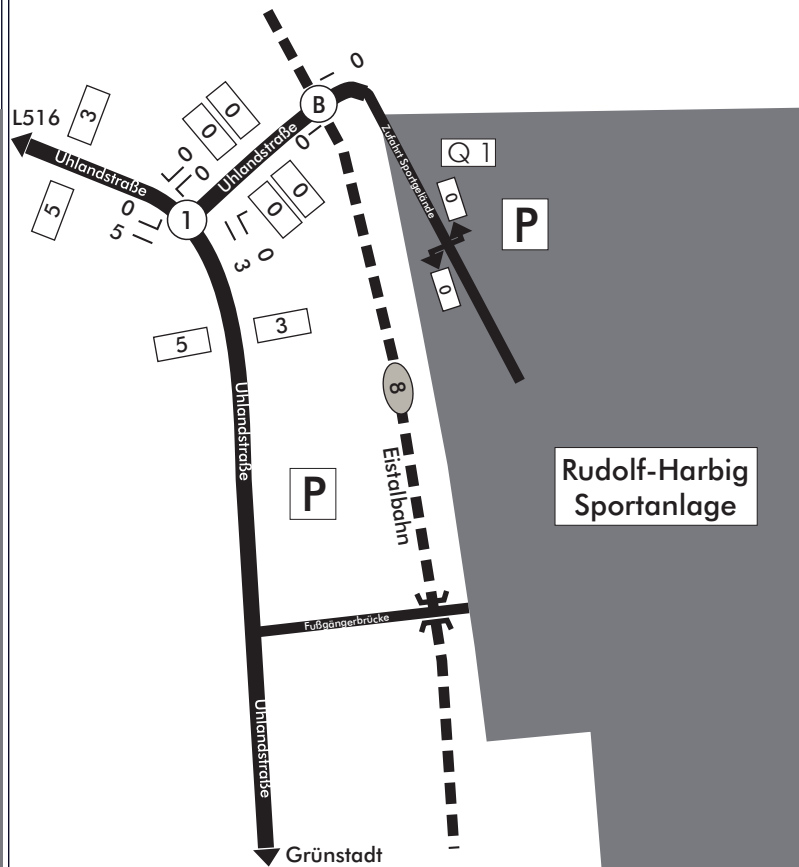
Plan

12

Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Nachmittags (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 2035

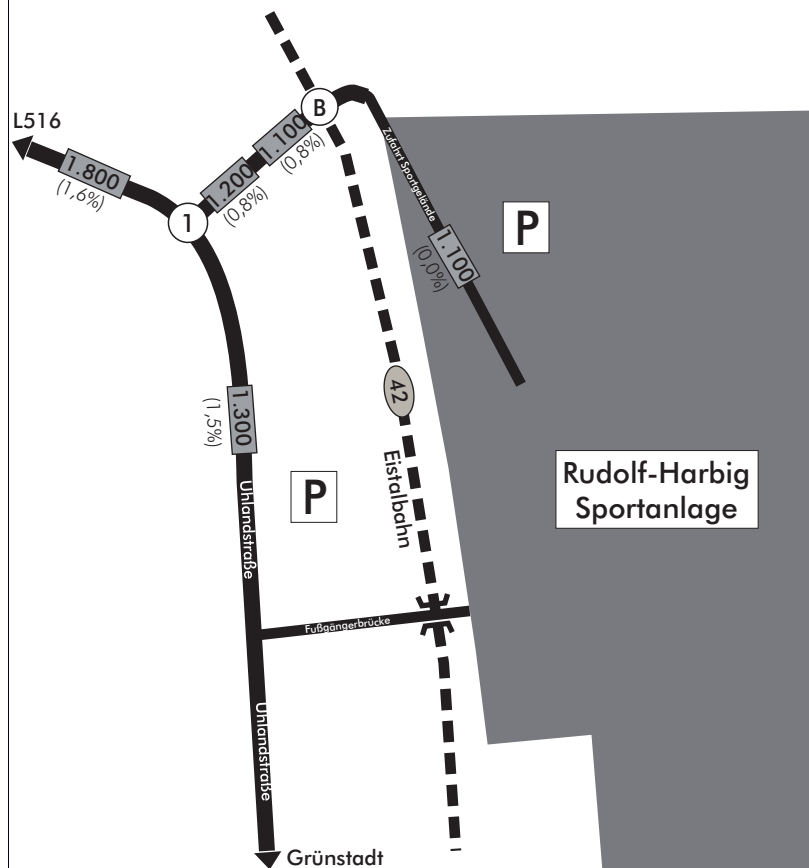
- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- Q 1 Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk
- +1 Differenz Planfall 2035/Nullfall 2035

Plan

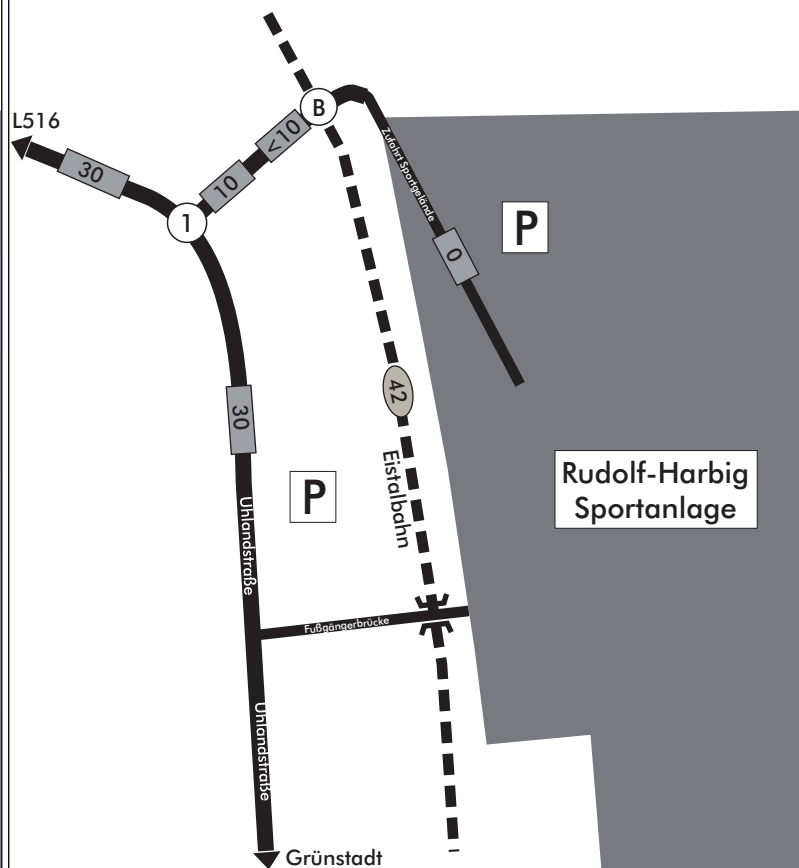
13



Kfz/24h



SV>3,5t/24h



Stadt Grünstadt

Rudolph-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/24h] und [SV>3,5t/24h]
Samstag (00:00-24:00 Uhr)

Planfall 2035

- B Bahnübergang
- 1 Knotenpunkt mit Nummer
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- 30 Anzahl Kfz/24h bzw. SV/24h im Querschnitt*
- Brückenbauwerk

*Werte auf 100 Kfz bzw. 10 SV gerundet

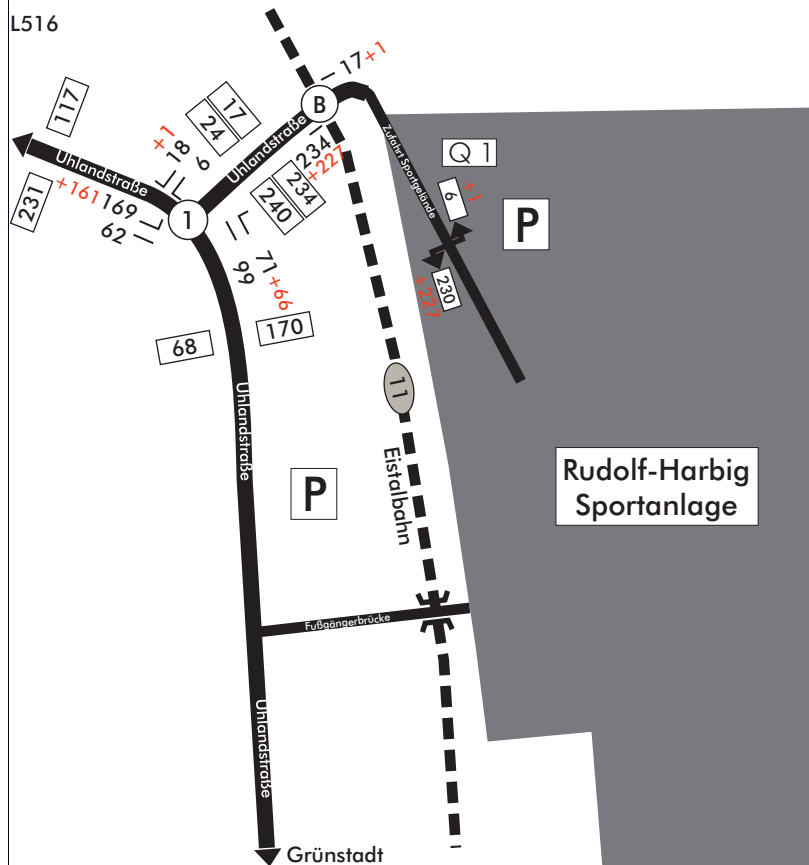


Plan

14

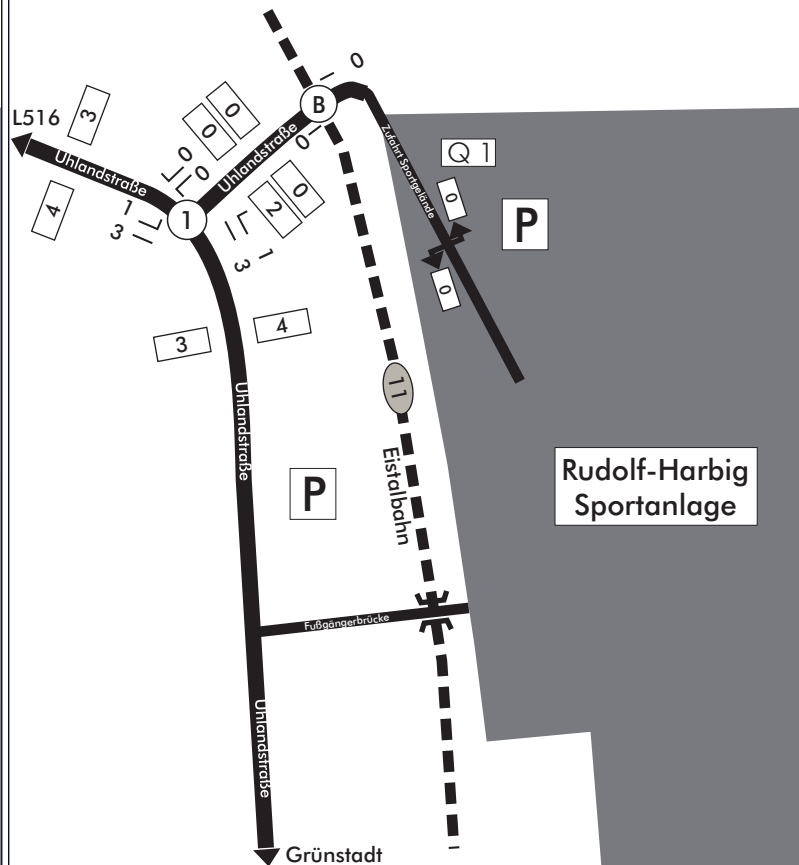
Kfz/4h

L516



SV>3,5t/4h

L516



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Vormittags (06:00-10:00 Uhr)
Samstag

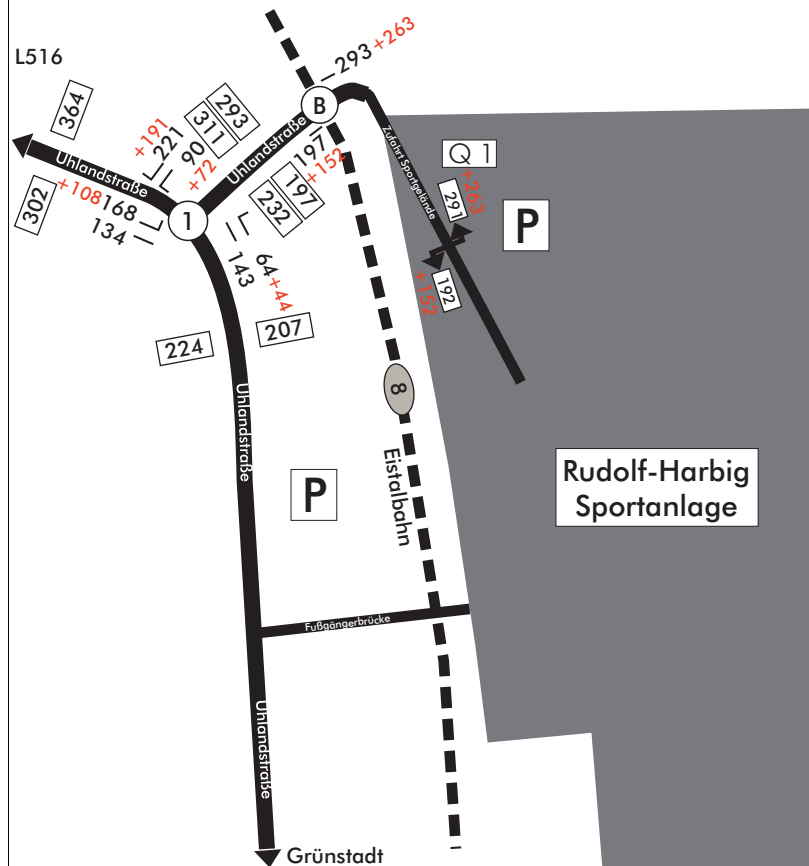
Planfall 2035

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- Q 1 Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk
- +1 Differenz Planfall Samstag 2035/
Nullfall Werktag 2035

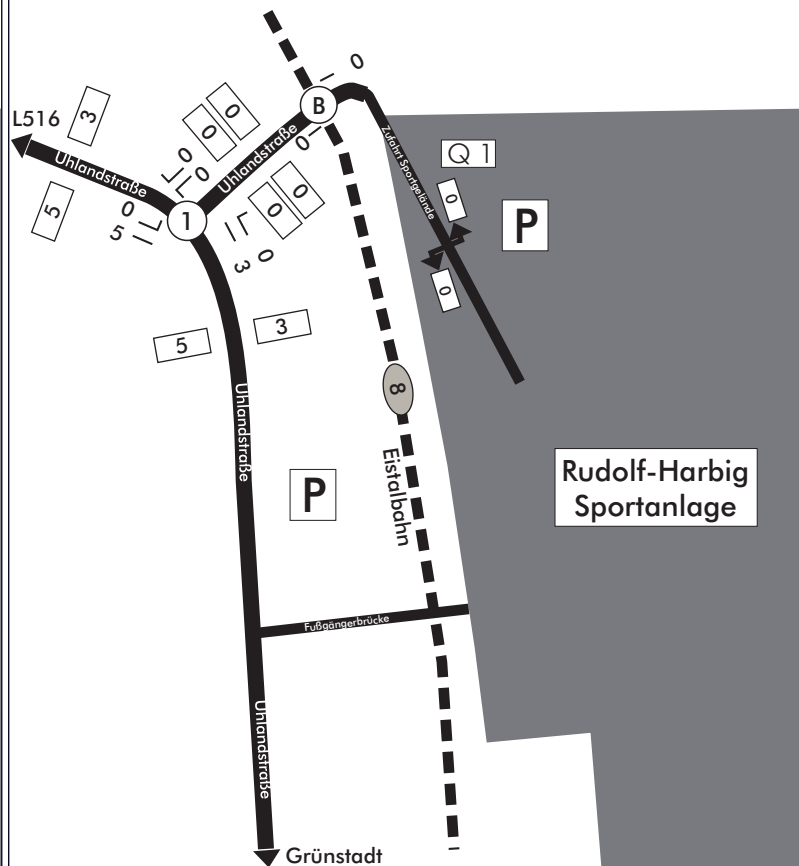


Plan
15

Kfz/4h



SV>3,5t/4h



Stadt Grünstadt

Rudolf-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Nachmittags (15:00-19:00 Uhr)
Samstag

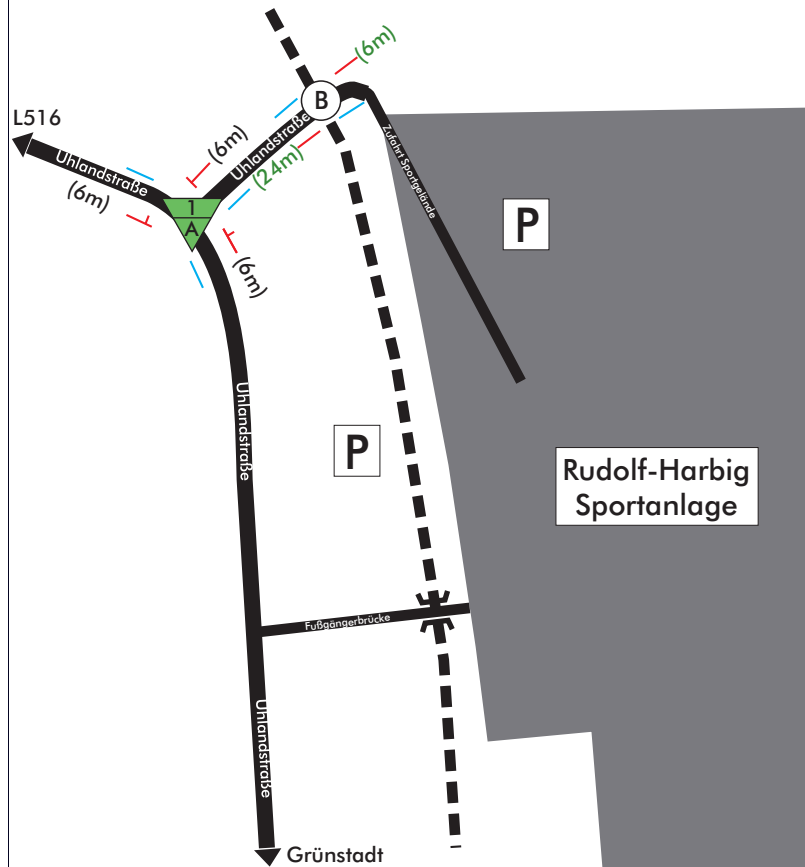
Planfall 2035

- (B) Bahnübergang
- (1) Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung
- 23 1 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- 60
- ← Q 1 → Querschnittszählung
- 30 Anzahl Züge je Querschnitt
- Brückenbauwerk
- +1 Differenz Planfall 2035/Nullfall 2035

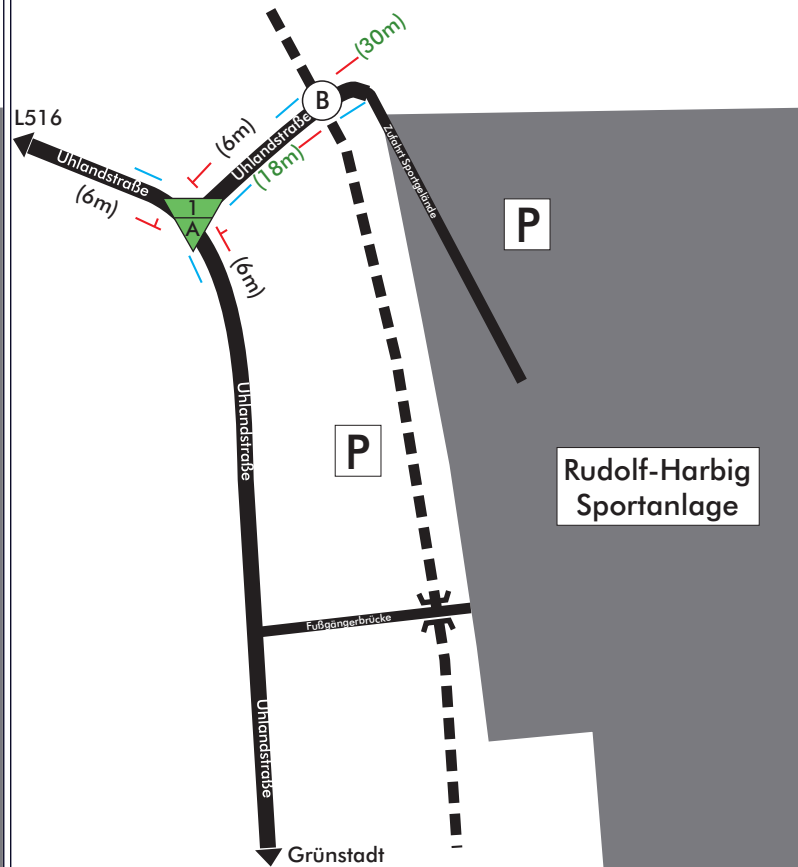


Plan
16

Vormittags Sp. h.



Nachmittag Sp. h.



Stadt Grünstadt

Rudolph-Harbig-Sportanlage

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs
Spitzenstunde

Vormittag und Nachmittag

Planfall 2035 - Samstag

 Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Vorfahrtsknoten

 Fahrstreifen in Knotenausfahrt

 Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge
bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

(12m) rechnerisch zu erwartende Rückstau-
länge am Bahnübergang

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾ Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

18

